

**MIĘDZYNARODOWY
KODEKS
SPORTOWY
2018**



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści:

Artykuł 1 Przepisy ogólne.....	3
Artykuł 2 Zawody— Ustalenia ogólne	3
Artykuł 3 Zawody—Szczegóły organizacyjne	12
Artykuł 4 Wydarzenia / Złoty Turystyczne.....	15
Artykuł 5 Parada	15
Artykuł 6 Pokaz.....	16
Artykuł 7 Trasy i Tory.....	16
Artykuł 8 Starty i Biegi	17
Artykuł 9 Zawodnicy i Kierowcy.....	18
Artykuł 10 Samochody	21
Artykuł 11 Osoby Oficjalne.....	22
Artykuł 12 Kary.....	27
Artykuł 13 Protesty.....	31
Artykuł 14 Prawo do rewizji.....	33
Artykuł 15 Odwołania.....	34
Artykuł 16 Przepisy dotyczące Numerów Startowych i reklamy na Samochodach	36
Artykuł 17 Zakłady sportowe.....	36
Artykuł 18 Kwestie handlowe związane ze sportem samochodowym	37
Artykuł 19 Metody stabilizowania decyzji FIA	37
Artykuł 20 Stosowanie MKS	38
Artykuł 21 Definicje	38

ARTYKUŁ 1. PRZEPISY OGÓLNE**ARTYKUŁ 1.1 MIĘDZYNARODOWE PRZEPISY SPORTU MOTOROWEGO**

1.1.1 Międzynarodowa Federacja Samochodowa (Fédération Internationale de l'Automobile), zwana dalej FIA, jest jedyną międzynarodową władzą sportową upoważnioną do ustanawiania i wdrażania przepisów, opartych na podstawowych zasadach bezpieczeństwa oraz bezstronności sportowej, dotyczących propagowania i kontroli *Zawodów* samochodowych, oraz organizacji *Międzynarodowych Mistrzostw FIA*.

1.1.2 FIA jest międzynarodowym trybunałem ostatniej instancji, upoważnionym do rozstrzygania sporów mogących powstać podczas stosowania tych przepisów, uznając, że Międzynarodowa Federacja Motocyklowa sprawuje identyczną władzę odnośnie pojazdów samochodowych jedno, dwu i trójkołowych.

ARTYKUŁ 1.2 MIĘDZYNARODOWY KODEKS SPORTOWY (MKS)

1.2.1 Celem umożliwienia sprawowania powyższej władzy w sposób rzetelny i sprawiedliwy, FIA ustanowiła Międzynarodowy Kodeks Sportowy (MKS) wraz z załącznikami.

1.2.2 Celem MKS jest regulacja, zachęcanie i ułatwienie uprawiania sportu samochodowego.

1.2.3 MKS nie będzie nigdy stosowany w celu utrudniania lub zapobiegania *Zawodom* lub udziałowi *Zawodników*, z wyjątkiem przypadku, *gdy FIA* dojdzie do wniosku, że taki środek jest konieczny, ażeby sport samochodowy mógł być uprawiany w warunkach pełnego bezpieczeństwa, w sposób sprawiedliwy i zgodny z przepisami.

ARTYKUŁ 1.3 ZNAJMOŚĆ I PRZESTRZEGANIE REGULAMINÓW

1.3.1 Każda osoba lub grupa osób, organizująca *Zawody* lub uczestnicząca w nich:

1.3.1.a Uznana jest za osobę, która zapoznała się ze statutem i regulaminami FIA oraz regulaminami krajowymi.

1.3.1.b Zobowiązuje się bez żadnych zastrzeżeń poddać powyższemu i decyzjom władz sportowych i konsekwencjami z nich wynikającymi.

1.3.2 W przypadku nie przestrzegania niniejszych przepisów, każda osoba i grupa osób, które organizują *Zawody* lub biorą w nich udział, mogą mieć cofniętą wydaną im *Licencję* oraz każdy producent może być wykluczony okresowo lub na stałe z *Mistrzostw FIA*. FIA i/lub ASN uzasadni powody swoich decyzji.

1.3.3 Jeżeli dany *Samochód* uznany zostanie za niezgodny z regulaminem technicznym to sposobem obrony nie może być powołanie się na fakt, że nie miało to wpływu na poprawę jego osiągnięć.

ARTYKUŁ 1.4 NARODOWE KIEROWANIE SPORTEM SAMOCHODOWYM

1.4.1 FIA uznaje tylko jeden ASN w danym kraju, jako jedyną władzę sportową upoważnioną do stosowania MKS i kierowania sportem samochodowym na całości terytoriów znajdujących się pod zwierzchnictwem tego kraju.

1.4.2 Każdy ASN zobowiązany jest do stosowania MKS.

ARTYKUŁ 1.5 SPRAWOWANIE WŁADZY SPORTOWEJ W JEDNOSTKACH TERYTORIALNYCH

Nieautonomiczne jednostki terytorialne danego Państwa podlegają władzy sportowej ASN-u, reprezentującego wspomniane Państwo wobec FIA.

ARTYKUŁ 1.6 PRZEKAZANIE WŁADZY SPORTOWEJ

Każdy ASN ma prawo przekazać jednemu lub kilku klubom ze swojego kraju, władzę sportową lub jej część, przyznaną mu przez MKS, jednakże wyłącznie po uprzedniej zgodzie FIA.

ARTYKUŁ 1.7 COFNIĘCIE PRZEKAZANIA WŁADZY SPORTOWEJ

ASN ma prawo do cofnięcia przekazanej władzy sportowej, pod warunkiem poinformowania o tym fakcie FIA.

ARTYKUŁ 1.8 KRAJOWE REGULAMINY SPORTOWE

Każdy ASN może ustanowić swój krajowy regulamin sportowy, który musi być udostępniony FIA.

ARTYKUŁ 2. ZAWODY-USTALENIA OGÓLNE**2.1 ZASADY OGÓLNE****2.1.1 Ogólne warunki stosowania MKS**

2.1.1.a Wszelkie *Zawody* organizowane w kraju reprezentowanym w FIA, regulowane są przez niniejszy MKS.

2.1.1.b Jednakże *Zawody Zamknięte* są regulowane przez krajowy regulamin sportowy. W krajach, w których nie opublikowano żadnego krajowego regulaminu sportowego, obowiązuje niniejszy MKS.

ARTYKUŁ 2

2.1.2 Organizacja Zawodów

W każdym kraju Zawody mogą być organizowane:

2.1.2.a przez ASN

2.1.2.b przez automobilklub lub w wyjątkowych przypadkach inną wykwalifikowaną grupę sportową, z zastrzeżeniem, że ten klub lub ta grupa posiadać będzie niezbędne *Zezwolenie na Organizację*.

2.1.3 Dokumenty oficjalne

2.1.3.a We wszystkich Zawodach z wyjątkiem *Prób Ustanowienia Rekordu*, chyba, że przewidziano inaczej w określonych regulaminach FIA, muszą być wydane oficjalne dokumenty, wśród których obligatoryjnie musi znaleźć się *Regulamin Uzupełniający*, formularz *Zgłoszenia* i *Oficjalny Program*.

2.1.3.b Jeżeli jakikolwiek zapis w tychże dokumentach oficjalnych jest sprzeczny z niniejszym MKS, to uważany jest za nieważny.

2.1.4 Oświadczenie obowiązujące we wszystkich dokumentach dotyczących Zawodów

2.1.4.a Wszelkie *Regulaminy Uzupełniające*, *Oficjalne Programy* i *Formularze Zgłoszeń* związane z jakimikolwiek Zawodami, muszą zawierać w widoczny sposób następujące oświadczenie: „Zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym... (nazwa zainteresowanego ASN-u lub jego upoważnionego przedstawiciela)”.

2.1.4.b W tych krajach, w których nie ma krajowego regulaminu sportowego, oświadczenie to powinno być ograniczone do: „Zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami”.

2.1.5 Zawody zabronione

2.1.5.a Każde Zawody lub planowane Zawody, organizowane niezgodnie z postanowieniami MKS lub regulaminami krajowymi odpowiedniego ASN, uznaje się jako zabronione.

2.1.5.b Jeśli takie Zawody zostaną włączone do Wydarzenia, dla którego zostało wydane *Zezwolenie Organizacyjne*, to wydane *Zezwolenie Organizacyjne* uznane będzie za nieważne.

2.1.6 Przełożenie lub odwołanie Zawodów

2.1.6.a Zawody mogą być przełożone lub odwołane wyłącznie w wyniku działania *Sily Wyższej* lub ze względów bezpieczeństwa lub jeżeli taka ewentualność została uwzględniona w regulaminie.

2.1.6.b W przypadku odwołania Zawodów lub ich odroczenia na dłużej niż 24 godziny, *Wpisowe do zawodów* zostanie zwrócone.

2.1.7 Początek i koniec Zawodów

2.1.7.a Zawody rozpoczynają się w momencie przewidzianego w programie rozpoczęcia odbioru administracyjnego (OA) i/lub badania kontrolnego (BK 1).

2.1.7.b Zawody kończą się wraz z upływem jednego z niżej wymienionych terminów, mającego miejsce najpóźniej:

2.1.7.b.i terminu składania protestów i odwołań lub wraz z końcem jakichkolwiek przesłuchań;

2.1.7.b.ii zakończenia końcowego badania kontrolnego (BK 2), przeprowadzonych zgodnie z niniejszym MKS.

2.1.8 Każde Zawody stanowiące część lub kandydujące do *Międzynarodowych Mistrzostw*, międzynarodowego pucharu, międzynarodowego trofeum, międzynarodowego challenge lub międzynarodowej serii, które nie są uznane przez FIA, nie mogą być wpisane do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.1.9 W jakichkolwiek Zawodach, krajowych lub międzynarodowych, otwartych dla formuł i kategorii lub grup FIA zdefiniowanych przez MKS, wszystkie uczestniczące *Samochody* muszą być zgodne we wszystkich aspektach z regulaminami technicznymi FIA oraz ich oficjalnymi objaśnieniami i interpretacjami podanymi przez FIA. ASN nie może dokonywać zmian w regulaminach technicznych FIA, bez specjalnej pisemnej zgody FIA.

ARTYKUŁ 2.2 ZAWODY MIĘDZYNARODOWE

2.2.1 Zawody chcąc ubiegać się o status międzynarodowych, muszą spełniać całość poniższych warunków:

2.2.1.a w przypadku międzynarodowych Zawodów rozgrywanych na *Torze*, wykorzystywany *Tor* musi posiadać *Licencję* homologacyjną odpowiedniego stopnia dla dopuszczonych *Samochodów Wyczynowych*, wydaną przez FIA;

2.2.1.b w przypadku międzynarodowych *Rajdów* i *Rajdów Terenowych*, całość postanowień odpowiednich Artykułów musi być zawsze stosowana;

2.2.1.c Zawodnicy i Kierowcy dopuszczeni do udziału, muszą posiadać odpowiednią Międzynarodową licencję;

2.2.1.d Zawody inne niż Próby ustanowienia Rekordu muszą być wpisane do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.2.2 Wpisanie do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego leży w gestii FIA i musi być zgłaszane przez ASN kraju, w którym organizowane są Zawody. FIA uzasadni każdą odmowę wpisania do kalendarza.

2.2.3 Jedynie Międzynarodowe Zawody mogą stanowić część Międzynarodowych Mistrzostw, międzynarodowych pucharów, międzynarodowego trofeum, międzynarodowego challenge lub międzynarodowej serii.

2.2.4 Międzynarodowe Zawody, zaliczane do Międzynarodowych Mistrzostw, międzynarodowych pucharów, międzynarodowego trofeum, międzynarodowego challenge lub międzynarodowej serii, noszące nazwę FIA, znajdują się pod sportowym nadzorem FIA.

2.2.5 We wszystkich innych Międzynarodowych Zawodach, ASN-y są zobowiązane do stosowania w swoim kraju przepisów międzynarodowych ustanowionych przez niniejszy MKS, wraz z regulaminami ASN-u i regulaminami stosowanymi dla tych Zawodów.

2.2.6 Żaden Kierowca, Zawodnik lub inny posiadacz licencji nie może wziąć udziału w Międzynarodowych Zawodach lub Międzynarodowych Mistrzostwach, międzynarodowych pucharach, międzynarodowych trofeach, międzynarodowych challenge lub międzynarodowych seriach, nie wpisanych do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego lub nie zarządzanych przez FIA lub ASN-y zrzeszone w FIA.

2.2.7 Międzynarodowe Zawody, mogą być nazywane „zastrzeżonymi”, jeśli Zawodnicy lub Kierowcy biorący w nich udział muszą spełnić pewne szczególne warunki. Zawody w których udział wynika z zaproszenia, są Zawodami „zastrzeżonymi”. W niektórych, wyjątkowych okolicznościach, FIA może udzielić zgody na wpisanie przez ASN do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego, „zastrzeżonych” Międzynarodowych Zawodów, które mogą być zorganizowane z wyłączeniem przestrzegania Załącznika O, biorąc pod uwagę ich specyfikę.

ARTYKUŁ 2.3 ZAWODY KRAJOWE

2.3.1 Zawody Krajowe podlegają wyłącznemu nadzorowi sportowemu ASN-u, który wykonuje swoją władzę w zakresie regulacji i organizacji (w tym za pośrednictwem swoich krajowych regulaminów sportowych), z przestrzeganiem ogólnych warunków stosowania niniejszego MKS.

2.3.2 Z wyjątkiem przypadków przewidzianych poniżej Zawody Krajowe są dostępne wyłącznie Zawodnikom i Kierowcom posiadającym Licencję wydaną przez ASN kraju w którym Zawody te są rozgrywane.

2.3.3 Zawody Krajowe nie mogą być zaliczone do Międzynarodowych Mistrzostw, międzynarodowego pucharu, międzynarodowych trofeum, międzynarodowego challenge'u lub międzynarodowej serii, ani brane pod uwagę przy sporządzaniu klasyfikacji generalnej po kilku Zawodach Międzynarodowych.

2.3.4 Za zgodą zatwierdzającego ASN-u, w Zawodach Krajowych może wziąć udział posiadacz licencji innego ASN-u.

2.3.5 Każde Zawody Krajowe muszą być umieszczone w kalendarzu krajowym zatwierdzającego ASN-u.

2.3.6 Mistrzostwa Krajowe, krajowe puchary, krajowe trofea, krajowe challenge lub krajowe serie otwarte dla zawodników zagranicznych

2.3.6.a.i W przypadku, gdy Zawody Krajowe stanowią część Krajowych Mistrzostw, krajowego pucharu, krajowego trofeum, krajowego challenge lub krajowej serii, Zawodnikom i Kierowcom posiadającym licencje zagraniczne nie przyznaje się punktów do klasyfikacji tych Mistrzostw, pucharu, trofeum, challenge lub serii. Przyznawanie punktów w klasyfikacji tych Mistrzostw, pucharu, trofeum, challenge lub serii musi być wykonane bez uwzględnienia Zawodników i Kierowców posiadających zagraniczne licencje.

2.3.6.a.ii Jeśli Organizator:

- pozwoli Zawodnikom i Kierowcom posiadającym zagraniczne licencje zdobywać punkty w takich Mistrzostwach, pucharze, trofeum, challenge lub serii,

- weźmie pod uwagę Zawodników i Kierowców posiadających zagraniczne licencje przy przyznawaniu punktów w klasyfikacji takich Mistrzostw, pucharu, trofeum, challenge lub serii, to Organizator ten dopełni wykrócenie, a po powzięciu wiedzy na ten temat przez ASN, wydający zezwolenia na organizowane przez niego Zawody

Krajowe, zostanie ukarany przez ten ASN karą grzywny lub inną karą uznaną za właściwą.

2.3.6.a.iii Dla Zawodów Krajowych wchodzących w skład Mistrzostw strefy FIA zgodnie z wytycznymi FIA dotyczącymi stref, powyższy artykuł nie ma zastosowania w stosunku do posiadaczy licencji wydanych przez ASN-y zaliczane do tej strefy.

2.3.6.a.iv W przypadku Zawodów zaliczanych do Mistrzostw F4 certyfikowanych przez FIA, każdy ASN, który wykaże zgodnie z wymogami FIA, że na jego terytorium brak jest Torów odpowiednich do organizacji Zawodów F4, może zezwolić posiadaczom jego krajowych Licencji na udział w Zawodach F4 rozgrywanych na terytoriach ASN-ów posiadających z nim wspólną granicę (w przypadku granic morskich konieczna jest akceptacja FIA, która uzna odpowiednie relacje geograficzne). W takim przypadku, nie mają zastosowania Artykuły 2.3.6.a.i i 2.3.6.a.ii.

2.3.6.b ASN, który zezwala na odbycie Zawodów Krajowych z udziałem posiadaczy licencji innych ASN-ów musi przestrzegać obowiązku poinformowania FIA, Zawodników i Kierowców, co najmniej o następujących aspektach, które muszą być umieszczone w oficjalnych dokumentach (w szczególności w Zgłoszeniu);

2.3.6.b.i jednoznaczna informacja, że Tor posiada ważną międzynarodową homologację wydaną przez FIA lub ważną homologację krajową wydaną przez właściwy ASN, dla kategorii Samochodów wyczynowych, dopuszczonych do udziału w Zawodach;

2.3.6.b.ii informacja o kategoriach Samochodów dopuszczonych do udziału w Zawodach, zgodnie z posiadaną homologacją Toru;

2.3.6.b.iii informacja o stopniu Licencji Kierowcy, wymaganym do udziału w Zawodach.

2.3.7 Mistrzostwa Krajowe, krajowe puchary, krajowe, trofea, krajowe challenge lub krajowe serie z udziałem zagranicznym zarejestrowanym w FIA.

2.3.7.a Jeżeli Zawody Krajowe stanowią część Mistrzostw Krajowych, krajowego pucharu, krajowego trofeum, krajowego challenge lub krajowej serii z udziałem zarejestrowanym w FIA, to w wszyscy Zawodnicy i Kierowcy muszą posiadać Międzynarodowe Licencje.

2.3.7.b ASN który zarejestrował swoje (-ój/-a) Mistrzostwa Krajowe, krajowy puchar, krajowe trofeum, krajowy challenge lub krajową serię jako z udziałem zagranicznym zarejestrowanym w FIA, musi przestrzegać obowiązku dostarczenia FIA, Zawodnikom i Kierowcom obowiązujących regulaminów Sportowych i Technicznych oraz co najmniej o następujących aspektach, które muszą być umieszczone w oficjalnych dokumentach (w szczególności w Zgłoszeniu):

2.3.7.b.i jednoznaczna informacja, że Tor posiada ważną międzynarodową homologację wydaną przez FIA dla kategorii Samochodów wyczynowych, dopuszczonych do udziału w Zawodach, lub został w inny sposób zatwierdzony przez FIA;

2.3.7.b.ii informacja o kategoriach Samochodów dopuszczonych do udziału w Krajowych Zawodach, krajowym pucharze, krajowym trofeum, krajowym challenge lub krajowej serii, zgodnie z wydana przez FIA homologacją Toru lub zatwierdzeniem Toru przez FIA;

2.3.6.b.iii informacja o stopniu Międzynarodowej Licencji Kierowcy, wymaganym do udziału w Krajowych Zawodach, krajowym pucharze, krajowym trofeum, krajowym challenge lub krajowej serii z udziałem zagranicznym zarejestrowanym w FIA, zgodnie ze standardami FIA.

2.3.8 Zawodnicy i Kierowcy, którzy chcą wziąć udział w Zawodach Krajowych organizowanych zagranicą, mogą to zrobić tylko po wcześniejszym uzyskaniu odpowiedniej zgody macierzystego ASN-u.

2.3.8.a Zezwolenie może przybrać każdą formę, jaką ten ASN uzna za stosowną.

2.3.8.b Przyjęcie przez Organizatora danych Zawodów, Zgłoszenia od zagranicznego Zawodnika i/lub Kierowcy, który nie posiada stosownej zgody od macierzystego ASN-u, który wydał mu Licencję lub Licencje, stanowić będzie wykroczenie Organizatora, a po poinformowaniu o tym fakcie ASN, który wydał zezwolenia na organizowane przez niego Zawody Krajowe, zostanie ukarany przez ten ASN karą grzywny lub inną karą uznaną za właściwą.

2.3.8.c Przypomina się, że ASN-y mogą wydawać zezwolenia wyłącznie posiadaczom wydanych przez nie licencji, tylko na Zawody zgłoszone zgodnie z przepisami do krajowego kalendarza krajowego ASN-u.

2.3.9 Zawodowi Zawodnicy lub Kierowcy UE mogą uczestniczyć i zdobywać punkty w *Zawodach Krajowych* odbywających się na terenie Unii Europejskiej lub terenie porównywalnych krajów, na tych samych zasadach co posiadacze licencji krajowych tych państw.

2.3.10 Osoba posiadająca Licencję z ASN-u innego niż jej *Macierzysty ASN*, będzie mogła brać udział z tą *Licencją* w *Zawodach Krajowych* rozgrywanych na terenie jej *Macierzystego ASN-u*, według zasad określonych przez jej *Macierzysty ASN*.

2.3.11 Każde *Zawody Krajowe*, mogą być nazywane „zastrzeżonymi”, jeśli *Zawodnicy* lub *Kierowcy* biorący udział w tych *Zawodach*, muszą spełniać pewne warunki szczególne. *Zawodami „zastrzeżonymi”* są *Zawody* w których udział jest na zaproszenie.

2.3.12 *Zawody Zamknięte*, muszą być zaakceptowane przez ASN, który w wyjątkowych okolicznościach może udzielić zgodę dla kilku klubów wspólnie je organizujących.

ARTYKUŁ 2.4 MISTRZOSTWA, PUCHAR, TROFEUM, CHALLENGE I SERIA

2.4.1 Mistrzostwa Międzynarodowe

2.4.1.a Tylko *FIA* może zatwierdzić rozegranie *Mistrzostw Międzynarodowych*.

2.4.1.b *Mistrzostwa Międzynarodowe* mogą być zorganizowane wyłącznie przez *FIA* lub inną organizację posiadającą pisemne zezwolenie *FIA*. W takim przypadku *Organizator Mistrzostw* ma takie same uprawnienia i obowiązki jak *Organizator Zawodów*.

2.4.1.c *Mistrzostwa Międzynarodowe*, które w nazwie mają nazwę *FIA* są własnością *FIA* oraz mogą tylko i wyłącznie nosić nazwę zawierającą słowo „Świata” (lub każde inne słowo o podobnych znaczeniu lub słowo pochodne od słowa „Świat” w każdym innym języku), jeżeli ich obowiązujące regulaminy są zgodne przynajmniej z wymaganiami Artykułu 2.4.3 niniejszego *MKS* oraz zgodne z dodatkowymi wymaganiami, które wiążą się z udziałem co najmniej czterech marek producentów samochodów, przez cały sezon.

2.4.2 Międzynarodowy puchar, trofeum, challenge i seria

2.4.2.a Międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub seria mogą składać się z kilku *Zawodów Międzynarodowych*, podlegających tym samym regulaminom lub stanowić pojedyncze *Zawody Międzynarodowe*.

2.4.2.b Tylko *Zawody Międzynarodowe* mogą tworzyć międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub serię.

2.4.2.c Żaden międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub seria nie może być organizowany/a bez uprzedniego uzyskania przez ASN zgłaszający puchar, trofeum, challenge lub serię, zgody *FIA*, która w szczególności skupiać się będzie na następujących punktach:

2.4.2.c.i zatwierdzenie regulaminu sportowego i technicznego, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa;

2.4.2.c.ii zatwierdzenie kalendarza;

2.4.2.c.iii uzyskanie wcześniejszej zgody, zawierającej wszystkie zaproponowane daty, od wszystkich ASN-ów na terytorium, których organizowane są jedno lub kilka *Zawodów*, zaliczanych do pucharu, trofeum, challenge lub serii

2.4.2.c.iv weryfikacja dla *Wyścigów Torowych* w zakresie właściwej homologacji *Torów* w stosunku do kategorii *Samochodów* dopuszczonych do wszystkich *Zawodów*, z uwzględnieniem przestrzegania wszystkich regulaminów *FIA* dotyczących bezpieczeństwa i ratownictwa medycznego.

2.4.2.c.v kontrola spójności nazwy pucharu, trofeum, challenge lub serii z jej przebiegiem geograficznym i kryteriami o charakterze technicznym i sportowym.

2.4.2.d Międzynarodowy puchar, trofeum, challenge lub seria, który w nazwie zawiera *FIA* jest własnością *FIA* i może być zorganizowany wyłącznie przez *FIA* lub inną organizację posiadającą pisemne zezwolenie *FIA*. W takim przypadku organizator pucharu, trofeum, challenge lub serii ma takie same uprawnienia i obowiązki jak *Organizator Zawodów*.

2.4.3 Użycie słowa „Świat”

2.4.3.a Międzynarodowe puchary, trofea, challenge lub serie które w nazwie zawierają nazwę *FIA*, mogą tylko i wyłącznie nosić nazwę zawierającą słowo „Świat” (lub każde inne słowo o podobnych znaczeniu lub słowo pochodne od słowa „Świat” w każdym innym języku), jeżeli ich obowiązujące regulaminy są zgodne przynajmniej z wymaganiami przedstawionymi poniżej oraz są zgodne z dodatkowymi wymaganiami, które wiążą się z udziałem co najmniej czterech marek producentów samochodów, przez cały sezon.

2.4.3.b Międzynarodowe puchary, trofea, challenge lub serie które w nazwie nie zawierają nazwy *FIA*, nie mogą zawierać w nazwie słowa „Świat” (lub każdego innego słowa o podobnych znaczeniu lub słowa pochodnego od słowa „Świat” w każdym innym języku) bez uzyskania zgody *FIA*. Należy przyjąć ogólną zasadę, że *FIA* wyda takie zezwolenie, pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań, i że *FIA* wieży, że wydanie takiego zezwolenia leży w ogólnie przyjętym interesie sportu. *FIA* może cofnąć swoją zgodę w razie nie przestrzegania tych wymagań.

2.4.3.b.i Kalendarz pucharu, trofeum, challenge lub serii musi zawierać *Zawody* organizowane na co najmniej 3 kontynentach w ciągu tego samego sezonu.

2.4.3.b.ii Gdy puchar, trofeum, challenge lub seria składa się z pojedynczych *Zawodów*, biegi, *Zawody* lub inne serie będące kwalifikacjami dla *Kierowców* do udziału w tych pojedynczych *Zawodach*, muszą być organizowane na co najmniej trzech kontynentach i muszą być *Zawodami* prawidłowo zgłoszonymi do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.4.3.b.iii *Organizator* musi przyjąć i uznać, że oprócz praw i prerogatyw opisanych w *MKS* i innych regulaminach, *FIA* zastrzega sobie prawo do przeprowadzania inspekcji podczas każdego *Zawodów* pucharu, trofeum, challenge lub serii, które używają lub wniosowały o użycie terminu „Świata” w celu sprawdzenia czy zasady *MKS* i obowiązujących regulaminów są w pełni przestrzegane. *Organizator* będzie ułatwiać te inspekcje poprzez zezwolenie *FIA* na dostęp do każdego *Toru* i udostępnienie każdego dokumentu użytecznego w tym celu.

2.4.3.b.iv *Organizator* danego pucharu, trofeum, challenge lub serii musi na każde *Zawody* wyznaczyć co najmniej jednego członka zespołu sędziów sportowych z listy publikowanej i regularnie aktualizowanej przez *FIA*, który pełnił będzie funkcję Przewodniczącego Zespołu Sędziów Sportowych i który będzie przekazywał sprawozdanie do *FIA*, *ASN-u* zarządzającego i *ASN-u* na terytorium, którego przeprowadzane są *Zawody*, o każdym poważnym naruszeniu *MKS* lub innej nieprawidłowości stwierdzonej podczas *Zawodów*.

2.4.3.c *FIA* może w drodze wyjątku wyrazić zgodę na odstępstwo dla pucharu, trofeum, challenge lub serii, zasadnie używającej (-go) od wielu lat terminu „Świata”.

2.4.4 Mistrzostwa Krajowe

2.4.4.a Wyłącznie odpowiedni *ASN* może wydać zgodę na *Mistrzostwa Krajowe*.

2.4.4.b *Mistrzostwa Krajowe* mogą być organizowane wyłącznie przez *ASN* lub przez inny podmiot posiadający pisemną zgodę tego *ASN-u*.

2.4.4.c Maksymalnie jedno *Zawody* z *Mistrzostw Krajowych* mogą być rozgrywane poza terytorium tego kraju, z uwzględnieniem następujących warunków:

2.4.4.c.i *Zawody* są rozgrywane w kraju, który posiada wspólną granicę (w przypadku granic morskich konieczna jest akceptacja *FIA*, która uzna odpowiednie relacje geograficzne) z krajem, który organizuje dane *Mistrzostwa Krajowe*;

2.4.4.c.ii regulaminy sportowe i techniczne *Mistrzostw Krajowych* zostały zatwierdzone przez *FIA*.

2.4.4.c.iii *Trasa* na której rozgrywane są *Zawody*, został zatwierdzony przez *FIA* i w przypadku *Wyścigów Torowych* otrzymał homologację oraz, że przestrzegane są wszystkie regulaminy medycznie i bezpieczeństwa *FIA*.

2.4.4.d W drodze wyjątku, wyłącznie w przypadku *Mistrzostw Krajowych* w kartingu, każdy *ASN*, który dowiedzie, zgodnie z wymogami *FIA*, o niewystarczalności *Torów Kartingowych* do organizacji zawodów *Mistrzostw Krajowych* w kartingu na swoim terytorium, może dołączyć do *Zawodów Krajowych* jednego lub kilku krajów posiadających z nim wspólną granicę (w przypadku granic morskich konieczna jest akceptacja *FIA*, która uzna odpowiednie relacje geograficzne), w celu organizacji własnych *Mistrzostw Krajowych*, za zgodą zainteresowanego (-ych) *ASN* (-ów).

2.4.4.e Ponadto, *FIA* może, według własnego uznania, zatwierdzić *Mistrzostwa Krajowe* utworzone wyłącznie z *Zawodów Zamkniętych*, z więcej niż jednym *Zawodami* poza terytorium *ASN nadzorującego* ten klub.

2.4.5 Krajowy puchar, trofeum, challenge lub seria

2.4.5.a Tylko właściwy *ASN* może zatwierdzić rozegranie krajowego pucharu, trofeum, challenge lub serii.

2.4.5.b Krajowy puchar, trofeum, challenge lub seria może składać się z kilku *Zawodów* podlegających temu samemu regulaminowi lub z pojedynczych *Zawodów*.

ARTYKUŁ 2.5 PARK ZAMKNIĘTY (PARC FERME)

2.5.1 Na teren *Parku Zamkniętego* mają wstęp wyłącznie wyznaczone osoby oficjalne. Niedozwolone są żadne działania, sprawdzenia, przygotowania lub naprawy, za wyjątkiem dozwolonych przez wyżej wymienione osoby oficjalne lub przez obowiązujące regulaminy.

2.5.2 *Park Zamknięty* obowiązuje we wszystkich *Zawodach*, w których przewidziane są badania kontrolne.

2.5.3 Obowiązujący *Regulamin Uzupełniający Zawodów*, musi określać miejsce (-a) lokalizacji *Parku (-ów) Zamkniętego (-tych)*.

2.5.4 W przypadku *Zawodów* odbywających się na zamkniętych *Trasach*, *Park Zamknięty* musi znajdować się w bliskim sąsiedztwie *Linii Mety* (lub *Linii Startu*, jeśli jest do tego przewidziana).

2.5.5 Na koniec określonych *Zawodów*, przestrzeń pomiędzy *Linia Mety* a wjazdem do *Parku Zamkniętego* podlega przepisom *Parku Zamkniętego*.

2.5.6 *Park Zamknięty* winien mieć odpowiednie wymiary i być dokładnie zabezpieczony przed wstępem osób nieupoważnionych w czasie gdy znajdują się w nim *Samochody*.

2.5.7 Nadzór sprawowany jest przez osoby oficjalne wyznaczone przez *Organizatora*. Osoby te są odpowiedzialne za działanie *Parku Zamkniętego* i tylko one są upoważnione do wydawania poleceń *Zawodnikom*.

2.5.8 W *Rajdach* oraz *Rajdach Terenowych* punkty kontroli oraz przegrupowania traktowane są jako *Park Zamknięty*. Żadne naprawy lub pomoc nie może mieć miejsca w tych punktach kontroli, chyba, że jest to określone w obowiązujących regulaminach.

ARTYKUŁ 2.6. LICENCJE**2.6.1 Postanowienia ogólne**

2.6.1.a Posiadacz licencji zobowiązany jest znać tekst niniejszego *MKS* i musi przestrzegać jego zapisy.

2.6.1.b Zasadą stosowaną we wszystkich przypadkach jest, że każdy kandydat spełniający kryteria przyznawania *Licencji*, zgodnie z niniejszym *MKS* i obowiązującymi przepisami sportowymi i technicznymi oraz Kodeksem Poprawnego Zachowania *FIA*, ma prawo otrzymania *Licencji*.

2.6.1.c Nikt nie może uczestniczyć w *Zawodach*, jeżeli nie jest posiadaczem *Licencji* wydanej przez jego *macierzysty ASN* lub *Licencji* wydanej przez *ASN*, inny niż jego *macierzysty ASN*, ale pod warunkiem zgody jego *macierzystego ASN-u*.

2.6.1.d *Licencja Międzynarodowa* musi być corocznie wznawiana, od 1-go Stycznia każdego roku.

2.6.1.e Każdy *ASN* wydaje *Licencje* zgodnie z przepisami *FIA*.

2.6.1.f *Licencja* może być wystawiona pod pseudonimem, lecz nikt nie może posługiwać się dwoma pseudonimami.

2.6.1.g Wydanie *Licencji* lub jej wznowienie może wiązać się z opłatą.

2.6.1.h Każdy *ASN*, od momentu jego przyjęcia do *FIA*, musi podjąć się przestrzegania trybu uznawania i rejestracji wydawanych *Licencji*.

2.6.2 Super Licencja

2.6.2.a Każdy kandydat do *Super Licencji* musi wypełnić i podpisać odpowiedni formularz wniosku. Musi on być aktualizowany corocznie.

2.6.2.b *FIA* zastrzega sobie prawo do odmówienia wystawiania *Super Licencji* w szczególności, gdy kandydat nie przestrzega reguł poprawnego zachowania zdefiniowanych w Kodeksie Poprawnego Zachowania *FIA*, załączonym do niniejszego *MKS*. *FIA* musi umotywować każdą odmowę jej wydania.

2.6.2.c Dokument *Super Licencji* pozostaje własnością *FIA*, która wydaje ją każdemu posiadaczowi.

2.6.2.d *Zawieszenie* lub cofnięcie *Super Licencji*, wynikające z nałożonej kary, wyklucza jej posiadacza z *Mistrzostw FIA*, na okres wskazany w takim *Zawieszeniu* lub cofnięciu.

2.6.2.e Popętnienie wykroczenia drogowego, które zostało oficjalnie stwierdzone przez krajowe władze policyjne oraz jeżeli wykroczenie to jest poważne, naraziło inną osobę na niebezpieczeństwo lub jest sprzeczne z wizerunkiem sportu samochodowego i wartościami chronionymi przez *FIA*, stanowić będzie również wykroczenie przeciw niniejszemu *MKS*.

2.6.2.f Wobec posiadacza *Super Licencji*, który popełnił takie wykroczenie drogowe, mogą być zastosowane następujące środki:

ARTYKUŁ 2

2.6.2.f.i ostrzeżenie wydane przez *FIA*,

2.6.2.f.ii obowiązek wykonania prac społecznie użytecznych lub czasowe cofnięcie *Super Licencji*, ogłoszone przez Trybunał Międzynarodowy.

2.6.3 Zawodowi Zawodnicy lub Kierowcy UE

2.6.3.a Każdy Zawodowy Zawodnik lub Kierowca UE jest dopuszczony do udziału w Zawodach Krajowych odbywających się na terenie UE (lub krajach równoważnych, zgodnie z decyzją *FIA*) bez potrzeby posiadania specjalnej zgody, za wyjątkiem kartingu dla Zawodników i Kierowców, którzy muszą posiadać *Licencję Międzynarodową*.

2.6.3.b Na takich *Licencjach* krajowych umieszcza się flagę UE.

2.6.3.c Każdy ASN kraju UE lub ASN kraju równoważnego zgodnie z decyzją *FIA*, zagwarantuje, że warunki ubezpieczenia biorą pod uwagę niniejszy przepis.

2.6.3.d Każdy Zawodowy Zawodnik lub Kierowca UE poddany jest jurysdykcji ASN kraju, w którym uczestniczy w zawodach jak również ASN, który wydał mu *Licencję*.

2.6.3.e Każde decyzja dot. zawieszenia takiej *Licencji* zamieszczona będzie w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego *FIA* i/lub na stronie internetowej *FIA* www.fia.com.

2.6.4 Certyfikat rejestracji dla personelu Zawodników zgłoszonych do Mistrzostw Świata FIA.

2.6.4.a W Mistrzostwach Świata *FIA* obowiązkowa jest rejestracja w *FIA* personelu Zawodników podanego poniżej.

2.6.4.b Każda osoba, która wykonuje w całości lub w części następujące funkcje na rzecz Zawodnika zgłoszonego do Mistrzostw Świata *FIA*, musi być należycie zarejestrowana w *FIA*:

2.6.4.b.i Dyrektor Zespołu (Team Principal): osoba odpowiedzialna za podejmowanie najważniejszych decyzji dla Zawodnika;

2.6.4.b.ii Dyrektor sportowy: osoba odpowiedzialną za zapewnienie, że Zawodnik działa zgodnie z regulaminem sportowym Mistrzostw Świata;

2.6.4.b.iii Dyrektor techniczny: osoba odpowiedzialną za zapewnienie, że Zawodnik działa zgodnie z regulaminem technicznym Mistrzostw Świata;

2.6.4.b.iv Menadżer Zespołu (Team manager): osoba odpowiedzialna za działania operacyjne Zawodnika w Zawodach;

2.6.4.b.v Inżynier wyścigu lub równoważny: osoba, która odpowiedzialna jest za jeden z Samochodów Zawodnika.

2.6.4.c W Mistrzostwach Świata *FIA* Formuły 1, minimalna liczba osób, które muszą być zarejestrowane, wynosi 6 na Zawodnika. W innych Mistrzostwach Świata *FIA*, odpowiednie Komisje Sportowe *FIA* dostosują tę liczbę w zależności od specyficznych warunków, właściwych dla każdego Mistrzostw.

2.6.4.d Każdy właściwie zarejestrowany członek personelu Zawodnika uważany jest za Uczestnika.

2.6.4.e Podczas ubiegania się o zgłoszenie do Mistrzostw Świata *FIA*, każdy Zawodnik musi przedłożyć *FIA* listę członków swojego personelu, która ma być zarejestrowana jako Personel Zawodnika, poprzez podpisanie formularza specjalnie przygotowanego w tym celu.

2.6.4.f Każdy członek personelu Zawodnika właściwie zarejestrowany otrzyma za pośrednictwem Zawodnika certyfikat rejestracji w *FIA*, który jest dokumentem sporządzonym i wystawionym przez *FIA* i, który pozostaje własnością *FIA*.

2.6.4.g Rejestracja musi być odnawiana co roku, począwszy od 1 stycznia każdego roku.

2.6.4.h *FIA* ma prawo odmówienia lub anulowania rejestracji każdej osoby niewypełniającej reguł poprawnego zachowania zdefiniowanych w Kodeksie Poprawnego Zachowania *FIA*. Decyzja taka musi być umotywowana.

2.6.4.i *FIA* ma prawo do czasowego lub stałego pozbawienia każdego członka właściwie zarejestrowanego personelu Zawodnika, prawa dostępu do Terenów Zastrzeżonych każdego Mistrzostw Świata *FIA*.

2.6.4.j Jeżeli zmiana organizacyjna u Zawodnika prowadzi do zmiany listy członków personelu, który ma być zarejestrowany w *FIA*, Zawodnik musi w ciągu 7 dni poinformować *FIA* o takiej zmianie i przedstawić uaktualnioną listę w tym samym terminie, zwracając jednocześnie certyfikaty rejestracji osób, które zaprzestały pełnienia swoich funkcji.

ARTYKUŁ 2.7 WARUNKI SZCZEGÓLNE

2.7.1 Samochody dopuszczone do startu Rajdach międzynarodowych

2.7.1.a We wszystkich Rajdach międzynarodowych, z wyłączeniem Rajdowych Mistrzostw Świata *FIA*, moc wszystkich Samochodów ograniczona jest według stosunku masa/moc, wynoszącego minimum 3.4kg/KM (4.6kg/kW). *FIA* może w

każdej chwili i w każdych okolicznościach podjąć niezbędne kroki w celu przestrzegania powyższego ograniczenia mocy.

2.7.1.b W *Rajdach* międzynarodowych mogą uczestniczyć wyłącznie:

2.7.1.b.i *Samochody* turystyczne (Grupa A), o ile nie ma przeciwwskazania w karcie homologacyjnej, wykluczającego pewne ewolucje.

2.7.1.b.ii *Samochody* produkcyjne (Grupy N, R i RGT).

2.7.1.c Do udziału w *Rajdach* międzynarodowych innych niż *Rajdowe Mistrzostwa Świata*, o ile nie ma przeciwwskazania w treści karty homologacyjnej, wykluczającego pewne ewolucje, *Samochody* Grupy A, N, R i RGT dopuszczone są, przez okres dodatkowych 4 lat po wygaśnięciu homologacji, pod następującymi warunkami:

2.7.1.c.i dokumenty homologacyjne *FIA*, zostaną przedstawione w czasie badań administracyjnych i badań kontrolnych;

2.7.1.c.ii *Samochody* te pozostają w zgodności z regulaminem technicznym (*Załącznik J*) obowiązującym w dniu wygaśnięcia homologacji i znajdują się w odpowiednim stanie, który według oceny sędziów technicznych umożliwia ich udział w rajdzie.

2.7.1.d Wymiary ograniczników wlotu powietrza do turbo, używanych w tych *Samochodach*, jak również minimalna masa samochodów, muszą być zgodne z aktualnymi wymaganiami.

2.7.2 Rajdy Terenowe i Rajdy Terenowe Baja

Dopuszczone są wyłącznie terenowe *Samochody* (Grupa T) zdefiniowane w regulaminach technicznych *FIA*, z wyłączeniem wszelkich innych *Samochodów*.

2.7.3 Rajdy Terenowe Maratony

2.7.3.a Wszystkie *Rajdy Terenowe Maratony* muszą być wpisane do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

2.7.3.b Na danym kontynencie w ciągu roku może się odbyć tylko jeden *Rajd Terenowy Maraton*, prócz specjalnego zezwolenia wydanego przez *FIA*.

2.7.3.c Zawody nie mogą trwać dłużej niż 21 dni (łącznie z badaniami kontrolnymi i odcinkiem super specjalnym).

2.7.3.d Wyłącznie terenowe *Samochody* (Grupa T) zdefiniowane w regulaminach technicznych *FIA* są do nich dopuszczone, z wyłączeniem wszelkich innych *Samochodów*.

2.7.4 Próby ustanowienia Rekordu

2.7.4.a Posiadacz rekordu

2.7.4.a.i Jeśli *Rekord* został ustanowiony w trakcie próby indywidualnej posiadaczem jest *Zawodnik*, któremu przyznane zostało pozwolenie podjęcia próby i który podpisał zgłoszenie do uzyskania takiej zgody.

2.7.4.a.ii Jeśli *Rekord* został ustanowiony w trakcie *Zawodów*, jego posiadaczem jest *Zawodnik*, który dokonał zgłoszenia *Samochodu*, którym osiągnięty został rekordowy wynik.

2.7.4.b Jurysdykcja

2.7.4.b.i *ASN* rozstrzyga wszelkie wnioski o zatwierdzenie *Rekordów* ustanowionych na jego terytorium.

2.7.4.b.ii *FIA* rozstrzyga wszelkie wnioski o zatwierdzenie *Rekordów Światowych*, które przedkładane są jej przez odpowiednie *ASN-y*.

2.7.4.c *Samochody* kwalifikowane do ustanawiania *Rekordów*

Każdy z *Rekordów* może być ustanowiony wyłącznie przez *Samochód*.

2.7.4.d Uznane *Rekordy*

2.7.4.d.i Jedynymi uznanymi *Rekordami* są *Rekordy Krajowe*, *Rekordy Świata*, *Absolutne Rekordy Świata* i *Niekwestionowany Rekord Świata*.

2.7.4.d.ii Ten sam *Rekord* może być uznany w kilku wyżej podanych kategoriach.

2.7.4.e *Rekordy Samochodowe* ograniczone do jednej klasy

Samochód, który ustanowił lub pobił *Rekord Świata* w swej klasie, może pobić *Absolutny Rekord Świata*, ale nie może pobić tego samego *Rekordu* w żadnej klasie wyżej.

2.7.4.f Uznawane czasy i dystanse

Dla *Rekordów Krajowych* i *Rekordów Świata* uznane mogą być tylko takie czasy i dystanse, jak wymienione w *Załączniku D*.

2.7.4.g *Rekordy* ustanowione w trakcie wyścigu

Żaden *Rekord* ustanowiony w trakcie wyścigu nie będzie zatwierdzony.

2.7.4.h *Próby ustanowienia Rekordu*

Warunki, w jakich muszą być przeprowadzone *Próby ustanowienia Rekordu* są szczegółowo opisane w *Załączniku D*.

2.7.4.i Warunki zatwierdzania *Rekordów Świata*

2.7.4.i.i *Rekord Świata* może być zatwierdzony jedynie wtedy, gdy próba ustanowienia została przeprowadzona w kraju reprezentowanym w *FIA*, lub w drodze wyjątku w przypadku, gdy kraj nie jest reprezentowany w *FIA*, ale posiada specjalne *Zezwolenie Organizacyjne* wydane przez *FIA*.

2.7.4.i.ii W żadnym wypadku nie może zostać uznany *Rekord Świata* jeżeli próba ustanowienia miała miejsce na *Trasie* niezatwierdzonej przez *FIA*.

2.7.4.j Rejestracja *Rekordów*

2.7.4.j.i Każdy *ASN* musi prowadzić rejestr wszystkich *Rekordów* ustanowionych lub pobitych na jego terytorium i wydaje na życzenie zaświadczenie o *Krajowym Rekordzie*.

2.7.4.j.ii *FIA* prowadzi rejestr *Rekordów Świata* oraz na życzenie wydaje zaświadczenia o tych *Rekordach*.

2.7.4.k Ogłaszanie *Rekordów*

2.7.4.k.i W okresie oczekiwania na zatwierdzenie danego *Rekordu*, wynik próby ustanowienia nie może być użyty w celach reklamowych, jeżeli w łatwy i czytelny sposób nie dodano uwagi „Wymaga zatwierdzenia”.

2.7.4.k.ii Niestosowanie się do powyższego zapisu automatycznie spowoduje odmowę zatwierdzenia *Rekordu*, bez przesądzania o dalszych karach, jakie mogą zostać nałożone przez właściwy *ASN*.

2.7.4.l Opłaty za *Próbę ustanowienia Rekordu*

2.7.4.l.i Właściwy *ASN* może ustanowić opłatę, za nadzór oraz administrację nad *Próbami ustanowienia Rekordów Krajowych*. Opłata ta będzie ustalana corocznie i opłacana w *ASN*.

2.7.4.l.ii *FIA* może ustanowić opłatę, za nadzór oraz administrację nad *Próbami ustanowienia Rekordów Świata*. Opłata ta będzie ustalana corocznie i opłacana w *FIA*.

ARTYKUŁ 3. ZAWODY-SZCZEGÓŁY ORGANIZACYJNE

ARTYKUŁ 3.1 KONIECZNE ZEZWOLENIE NA ORGANIZACJĘ

Zawody, muszą posiadać *Zezwolenie na Organizację*, wydane przez właściwy *ASN* lub w przypadku kraju nie zrzeszonego w *FIA*, wydane przez *FIA*.

ARTYKUŁ 3.2 WNIOSEK O ZEZWOLENIE NA ORGANIZACJĘ

3.2.1 Każdy wniosek o wydanie *Zezwolenia na Organizację*, musi być przesłany do *ASN*, zgodnie w obowiązującymi terminami, wraz z następującą informacją: projekt *Regulaminu Uzupełniającego* dla każdej z *Konkurencji w Zawodach*, poza *Próbami ustanowienia Rekordów*.

3.2.2 W przypadku, kiedy *ASN* ustalił z góry opłatę za wydanie *Zezwolenia na Organizację*, do wniosku musi być dołączona kwota tej opłaty, która w przypadku odmowy wydania *Zezwolenia na Organizację* będzie zwrócona.

ARTYKUŁ 3.3 WYDAWANIE ZEZWOLENIA NA ORGANIZACJĘ

3.3.1 W każdym kraju w którym funkcjonuje *ASN*, to *ASN* ma wyłączne prawo do wydawania *Zezwoleń na Organizację*, w formie jaką uzna za stosowną.

3.3.2 *Organizator*, który złoży wniosek o wydanie *Zezwolenia na Organizację* jest upoważniony do otrzymania *Zezwolenia na Organizację* pod warunkiem, że spełnia kryteria ustanowione w niniejszym *MKS* i obowiązujących regulaminach sportowych i technicznych *FIA*, oraz właściwego *ASN*, jeżeli mają zastosowanie.

ARTYKUŁ 3.4 PRZESTRZEGANIE PRAWA I REGULAMINÓW

3.4.1 *Zawody* mogą być rozegrane na drogach lub *Torach* lub na obu razem, ale żadne *Zezwolenie na Organizację* nie może być przez *ASN* wydane *Komitetowi Organizacyjnemu*, dopóki ten nie uzyska odpowiednich zgód od właściwych władz administracyjnych.

3.4.2 Te części *Zawodów*, które przeprowadzane są na drogach publicznych, otwartych dla ruchu drogowego, muszą stosować się do przepisów ruchu drogowego kraju w którym są rozgrywane.

3.4.3 *Zawody* rozgrywane na *Pętlach Prędkościowych* muszą stosować się do przepisów niniejszego *MKS*, ale mogą również odnosić się do dodatkowych *Regulaminów Uzupełniających*, regulujących zasady jazdy samochodów wyścigowych po *Pętlach Prędkościowych* i wydanych specjalnie w tym celu.

3.4.4 Publikowanie regulaminów: regulaminy różnych *Zawodów Mistrzostw FIA* winny wpłynąć do sekretariatu *FIA*, w terminie zgodnym z obowiązującym regulaminem sportowym.

ARTYKUŁ 3.5 PODSTAWOWE INFORMACJE DO UMIESZCZENIA W REGULAMINIE UZUPEŁNIAJĄCYM

(Nie ma zastosowania w przypadku *Mistrzostw Świata FIA Formuły 1*)

3.5.1 Wyznaczenie *Organizatora* (-ów);

- 3.5.2** Nazwa, charakter i definicja proponowanych *Zawodów*;
- 3.5.3** Oświadczenie, że *Zawody* zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym *MKS* i krajowym regulaminem sportowym (jeżeli są wydane);
- 3.5.4** Skład *Komitetu Organizacyjnego*, który musi zawierać nazwiska i imiona osób tworzących *Komitet Organizacyjny* oraz adres tego komitetu.
- 3.5.5** Miejsce i termin *Zawodów*;
- 3.5.6** Pełny opis proponowanych *Zawodów* (długość i kierunek jazdy na *Trasie*, klasy i kategorie dopuszczonych *Samochodów*, paliwo, ograniczenia w liczbie *Zawodników*, jeżeli takie ograniczenie obowiązuje i/lub w liczbie *Samochodów* dopuszczonych do startu (w zgodzie z Załącznikiem O), itp.);
- 3.5.7** Wszystkie przydatne informacje dotyczące *Zgłoszeń* (miejsce przyjmowania, daty i godziny otwarcia i zamknięcia terminu zgłoszeń, kwoty wpisowego, jeśli takie jest pobierane);
- 3.5.8** Wszystkie przydatne informacje dotyczące ubezpieczenia;
- 3.5.9** Daty, godziny i sposób *Startu*, ze wskazaniem *Handicapów*, jeśli są one przewidziane;
- 3.5.10** Przypomnienie postanowień *MKS*, zwłaszcza dotyczących obowiązkowych *Licencji*, sygnalizacji (*Załącznik H*);
- 3.5.11** Sposób ustanawiania klasyfikacji;
- 3.5.12** Miejsce i czas publikacji klasyfikacji. W przypadku, gdy organizator nie jest w stanie opublikować oficjalnych wyników, tak jak zostało to ujęte w regulaminie uzupełniającym, należy opublikować, we wskazanym uprzednio czasie i miejscu, dokładne informacje dotyczące publikacji klasyfikacji.
- 3.5.13** Szczegółową listę nagród;
- 3.5.14** Przypomnienie postanowień *MKS* dotyczących protestów;
- 3.5.15** Nazwiska członków Zespołu Sędziów Sportowych i innych osób oficjalnych;
- 3.5.16** Lokalizację oficjalnej tablicy ogłoszeń;
- 3.5.17** Warunki odroczenia lub odwołania *Zawodów*, jeżeli obowiązują.
- ARTYKUŁ 3.6 ZMIANY W REGULAMINIE UZUPEŁNIAJĄCYM**
Do *Regulaminu Uzupełniającego* nie można wprowadzać żadnych zmian po terminie otwarcia *Zgłoszeń* chyba, że wyrażą na nie jednomyślną zgodę wszyscy już zgłoszeni *Zawodnicy* lub jeśli wprowadzone są decyzją ZSS.
- ARTYKUŁ 3.7 PODSTAWOWE INFORMACJE DO PODANIA W OFICJALNYM PROGRAMIE**
- 3.7.1** Stwierdzenie, że *Zawody* prowadzone będą zgodnie z *MKS* i krajowym regulaminem sportowym, jeśli taki został wydany;
- 3.7.2** Miejsce i data *Zawodów*;
- 3.7.3** Krótki opis i harmonogram czasowy przewidzianych *Zawodów*;
- 3.7.4** Nazwy lub nazwiska *Zawodników* i *Kierowców* wraz z przyznanymi numerami startowymi umieszczonymi na ich *Samochodach*;
- 3.7.5** *Handicap*, jeśli będzie zastosowany;
- 3.7.6** Szczegółową listę nagród;
- 3.7.7** Nazwiska członków Zespołu Sędziów Sportowych i innych osób oficjalnych.
- ARTYKUŁ 3.8 ZGŁOSZENIE**
- 3.8.1** *Zgłoszenie* zobowiązuje *Zawodnika* do wzięcia udziału w *Zawodach*, w których zgodził się wystartować, z wyjątkiem przypadku zaistnienia udowodnionej *Siły Wyższej*.
- 3.8.2** Zobowiązuje ono także *Organizatora* do wypełnienia względem *Zawodnika* wszelkich szczegółowych warunków, na podstawie, których zostało dokonane *Zgłoszenie*, z zastrzeżeniem, że *Zawodnik* uczyni ze swej strony wszystko, aby lojalnie wziąć udział w *Zawodach*.
- ARTYKUŁ 3.9 PRZYJMOWANIE ZGŁOSZEŃ**
- 3.9.1** *Komitet Organizacyjny* może przyjmować *Zgłoszenia* po otrzymaniu *Zezwolenia na Organizację* zawodów od *ASN*.
- 3.9.2** **Format *Zgłoszeń***
Ostateczne *Zgłoszenia* winny być pisemnie wypełnione na regulaminowym formularzu dostarczonym przez *Komitet Organizacyjny*, w którym należy podać nazwę oraz adres *Zawodnika* i nominowanych *Kierowców* oraz jeżeli jest to wymagane także numery *Licencji Zawodnika* i *Kierowców*. *Regulamin Uzupełniający* może jednak precyzować dodatkowy termin na wyznaczenie *Kierowców*.
- 3.9.3** **Oплата *Wpisowego***
Jeśli opłata *Wpisowego* jest przewidziana w *Regulaminie Uzupełniającym*, to każde *Zgłoszenie* do którego nie będzie dołączona powyższa wpłata, uznane będzie za nieważne.

3.9.4 Zezwolenia wydawane przez ASN-y na udział w Zawodach Międzynarodowych rozgrywanych zagranicą

3.9.4.a Zawodnicy i Kierowcy mogą brać udział w Zawodach Międzynarodowych organizowanych za granicą wyłącznie po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia z ich macierzystego ASN-u.

3.9.4.b Zezwolenie takie może przybierać każdą formę, jaką właściwy ASN uzna za stosowną.

3.9.4.c Przyjęcie przez Organizatora Zgłoszenia od Zawodnika i/lub Kierowcy zagranicznego bez wcześniejszej zgody ASN-u, który wydał mu Licencję lub Licencje, stanowi naruszenie przepisów przez Organizatora, które po powiadomieniu FIA spowoduje nałożenie kary, jaką FIA uzna za stosowną.

3.9.4.d Zezwolenia takie mogą być wydawane wyłącznie przez ASN posiadaczom wydanych przez siebie licencji, na udział w Zawodach prawidłowo zgłoszonych do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

ARTYKUŁ 3.10 RESPEKTOWANIE ZGŁOSZEŃ

3.10.1 Wszystkie spory pomiędzy Zawodnikiem a Organizatorem, dotyczące Zgłoszenia, będą rozstrzygane przez ASN, który zatwierdził Komitet Organizacyjny.

3.10.2 Jeśli orzeczenie nie może być podjęte przed terminem rozegrania Zawodów, każdy Zawodnik, który dokonał zgłoszenia lub każdy Kierowca, który zaakceptował start w tych Zawodach, a który nie weźmie w nich udziału, będzie natychmiast zawieszony międzynarodowo (czasowe cofnięcie Licencji) chyba, że wpłaci kaucję, której wysokość ustalana jest przez ASN w każdym kraju.

3.10.3 Wniesienie tej kaucji nie upoważnia Zawodnika czy Kierowcy do zmiany uczestnictwa w jednych Zawodach na inne.

ARTYKUŁ 3.11 ZAMKNIĘCIE ZGŁOSZEŃ

3.11.1 Daty i godziny zamknięcia Zgłoszeń muszą być obowiązkowo podane w Regulaminie Uzupełniającym.

3.11.2 W przypadku Zawodów Międzynarodowych, zamknięcie Zgłoszeń musi nastąpić co najmniej na 7 dni przed terminem ustalonym dla rozegrania Zawodów. Dla innych Zawodów okres ten może być zredukowany wedle uznania danego ASN lub FIA.

ARTYKUŁ 3.12 ZGŁOSZENIE PRZESŁANE DROGĄ ELEKTRONICZNĄ

3.12.1 Zgłoszenie może być dokonane jakimkolwiek środkiem łączności elektronicznej, pod warunkiem, że zostało wysłane przed terminem wyznaczonym do zamknięcia Zgłoszeń i jeżeli jest to wymagane, także wraz z załączonym potwierdzeniem dokonania opłaty wymaganego Wpisowego.

3.12.2 Czas nadania na dokumencie elektronicznym (np. poczta elektroniczna) jest uznawany za czas dokonania Zgłoszenia.

ARTYKUŁ 3.13 ZGŁOSZENIE ZAWIERAJĄCE FAŁSZYWE DANE

3.13.1 Każde Zgłoszenie zawierające fałszywe dane, będzie uznane za nieważne i niebyłe.

3.13.2 Złożenie takiego Zgłoszenia uznane będzie za nieprzestrzeganie postanowień MKS. Co więcej, Wpisowe może ulec przepadkowi.

ARTYKUŁ 3.14 ODMOWA PRZYJĘCIA ZGŁOSZENIA

3.14.1 W przypadku odmowy przyjęcia Zgłoszenia do Zawodów Międzynarodowych, przez Komitet Organizacyjny, należy pisemnie powiadomić o takiej odmowie zainteresowanego w terminie nie dłuższym niż 2 dni po terminie zamknięcia Zgłoszeń i nie później niż na 5 dni przed Zawodami. Odmowa musi być uzasadniona.

3.14.2 Dla innych Zawodów, regulamin krajowy może przewidywać inne terminy dotyczące odmowy przyjęcia zgłoszenia.

ARTYKUŁ 3.15 ZGŁOSZENIA WARUNKOWE

3.15.1 Regulamin Uzupełniający może przewidywać, że Zgłoszenia będą przyjmowane pod pewnymi, wyraźnie określonymi warunkami, na przykład w przypadku ograniczonej liczby startujących, jeśli zwolni się miejsce wśród innych zgłoszonych Zawodników.

3.15.2 Strona zainteresowana musi zostać powiadomiona o warunkowym przyjęciu Zgłoszenia listownie lub za pomocą środków łączności elektronicznej, nie później niż na dzień poprzedzający dzień zamknięcia Zgłoszeń. Jednakże Zawodnik zgłoszony warunkowo, nie podlega obowiązującym wymaganiom związanym z nieuprawnioną zmianą jednych Zawodów na inne.

ARTYKUŁ 3.16 PUBLIKACJA ZGŁOSZEŃ

3.16.1 Żadne Zgłoszenie nie może być opublikowane, jeżeli Organizator nie otrzymał w pełni wypełnionego Zgłoszenia i jeżeli jest to wymagane, wraz z dołączonym potwierdzeniem opłaty Wpisowego.

3.16.2 Przy publikowaniu *Zgłoszeń*, *Zawodnicy* przyjęci warunkowo są określani jako przyjęci warunkowo.

ARTYKUŁ 3.17 WYBÓR ZAWODNIKÓW

3.17.1 Jeżeli obowiązujący regulamin przewiduje możliwość ograniczenia liczby *Zgłoszeń* i/lub *Samochodów* dopuszczonych do startu, to procedura wyboru i zatwierdzania *Zgłoszeń* musi być w nich określona.

3.17.2 Jeżeli procedura wyboru nie jest opisana, to wybór odbędzie się w drodze głosowania lub zostanie określony przez *ASN*.

ARTYKUŁ 3.18 WYZNACZANIE REZERWOWYCH

Zgłoszenia odrzucone zgodnie z warunkami podanymi w Artykule 3.17 *MKS-u*, mogą zostać przyjęci przez *Komitet Organizacyjny* jako rezerwowe.

ARTYKUŁ 3.19 ZGŁOSZENIE SAMOCHODU

3.19.1 Jeden i ten sam *Samochód* nie może być zgłoszony więcej niż jeden raz w tych samych *Zawodach*.

3.19.2 W wyjątkowych okolicznościach, *ASN* na swoim terytorium może poprzez zatwierdzić więcej niż jedno *Zgłoszenie* tego samego *Samochodu* w tych samych *Zawodach*, o ile będzie on prowadzony przez tego samego *Kierowcę* tylko jeden raz.

ARTYKUŁ 3.20 OFICJALNA LISTA ZGŁOSZEŃ

Komitet Organizacyjny musi obowiązkowo przysłać do *ASN-u* i udostępnić każdemu *Zawodnikowi*, oficjalną listę *Zgłoszeń* zatwierdzonych do wzięcia udziału w *Zawodach*, na co najmniej 48 godzin przed rozpoczęciem *Zawodów*, z wyjątkiem sytuacji w której *Zgłoszenia* kończą się po tym terminie, kiedy to oficjalna lista musi być dostępna dla każdego *Zawodnika* wcześniej niż start *Zawodów*.

ARTYKUŁ 3.21 TERENY ZASTRZEŻONE

W celu uzyskania dostępu do *Terenów Zastrzeżonych*, osoba musi posiadać specjalne zezwolenie lub przepustkę.

ARTYKUŁ 4. WYDARZENIA/ZŁOTY TURYSTYCZNE

ARTYKUŁ 4.1 TRASA

Trasa (-y) *Wydarzenia/Złotu Turystycznego* może (-ga) być obowiązkowa (-e), ale tylko z prostymi punktami kontroli przejazdu i bez jakichkolwiek narzuconych na uczestników średnich prędkości, podczas rozgrywania *Wydarzenia/Złotu*.

ARTYKUŁ 4.2 WARUNKI OGÓLNE

4.2.1 Jedna lub kilka aktywności sportu samochodowego, z wyjątkiem wydarzeń szybkościowych, może (-ga) być ujęta (-e) w programie *Wydarzenia/Złotu Turystycznego*, jednakże te aktywności sportu samochodowego mogą mieć miejsce tylko w miejscu przyjazdu.

4.2.2 W *Wydarzeniach/Złotach Turystycznych* nie mogą być przyznawane jakiegokolwiek nagrody pieniężne.

4.2.3 *Wydarzenie/Złot Turystyczne* (-y) jest (są) zwolniony (-e) z konieczności wpisu do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego, nawet jeżeli uczestniczą w nim przedstawiciele różnych narodowości. Jednakże nie może być organizowane bez zgody *ASN* danego kraju, który musi zatwierdzić regulamin.

4.2.4 W odniesieniu do szczegółów organizacyjnych, regulamin musi być sporządzony w tym samym duchu co regulamin przewidziany przez *MKS* dla *Zawodów*.

4.2.5 Jeżeli trasa (-y) *Wydarzenia/Złotu Turystycznego* przebiega (-ja) przez terytorium wyłącznie jednego *ASN-u*, to uczestnicy wspomnianego *Wydarzenia/Złotu Turystycznego* nie są zobowiązani do posiadania *Licencji*.

4.2.6 W odwrotnej sytuacji, *Wydarzenie/Złot Turystyczne* (-y) musi być zgodne (-y) z przepisami, które mają zastosowanie dla *Zawodów* międzynarodowych a uczestnicy tego *Wydarzenia* muszą posiadać niezbędne *Licencje*.

ARTYKUŁ 5. PARADA

ARTYKUŁ 5.1 WARUNKI

Przestrzegane muszą być następujące warunki:

5.1.1 jeden samochód oficjalny otwiera *Paradę* a drugi ją zamyka;

5.1.2 te 2 samochody oficjalne muszą być prowadzone przez doświadczonych kierowców podlegających dyrektorowi *Zawodów*;

5.1.3 wyprzedzanie jest bezwzględnie zakazane;

5.1.4 zabroniony jest pomiar czasu;

5.1.5 w ramach *Zawodów*, każda *Parada* musi być umieszczona w *Regulaminie Uzupełniającym*, a *Samochody* w niej uczestniczące muszą również być wymienione w *Oficjalnym Programie*.

ARTYKUŁ 5.2 ZEZWOLENIE

Parady nie mogą być organizowane bez jednoznacznego zezwolenia *ASN-u*, kraju organizującego.

ARTYKUŁ 6. POKAZ**ARTYKUŁ 6.1 WARUNKI**

Przestrzegane muszą być następujące warunki:

6.1.1 *Pokazy* przez cały czas znajdują się pod kontrolą dyrektora *Zawodów*;

6.1.2 *Pokazy* z udziałem więcej niż 5 *Samochodów* są przez cały czas trwania kontrolowane przez samochód bezpieczeństwa prowadzony przez doświadczonego *Kierowcę*, podlegającego jurysdykcji dyrektora *Zawodów*;

6.1.3 wymagana jest obecność wszystkich sędziów na swoich stanowiskach (w ramach *Zawodów*). Wymagane są także służby ratownicze i sygnalizacja;

6.1.4 zabezpieczenia zapewniające bezpieczeństwo widzów muszą znajdować się na swoich miejscach;

6.1.5 *Kierowcy* muszą nosić stosowne ubrania ochronne (stanowczo zaleca się kombinezony i kaski homologowane przez *FIA*). *Organizatorzy* mogą określić minimalne wymagane normy ubrań;

6.1.6 *Samochody* muszą przejść badania kontrolne w zakresie bezpieczeństwa;

6.1.7 szczegółowa lista *Zgłoszeń* musi zostać opublikowana po badaniu kontrolnym;

6.1.8 niedozwolony jest udział jakiegokolwiek pasażera chyba, że *Samochody* oryginalnie były zaprojektowane i wyposażone do przewożenia pasażerów w takich samych warunkach bezpieczeństwa jak *Kierowca* i pod warunkiem, że pasażer nosi stosowne ubranie ochronne (stanowczo zaleca się kaski i ubrania zatwierdzone przez *FIA*). *Organizatorzy* mogą określić minimalne normy dotyczące ubiorów;

6.1.9 wyprzedzanie jest stanowczo zabronione, chyba, że jest wymagane przez sędziego pokazującego niebieską flagę;

6.1.10 zabroniony jest pomiar czasu;

6.1.11 w ramach *Zawodów*, każdy *Pokaz* musi być umieszczony w *Regulaminie Uzupelniającym*, a *Samochody* w nim uczestniczące muszą również być wymienione w *Oficjalnym Programie*.

ARTYKUŁ 6.2 ZEZWOLENIE

Pokazy nie mogą być organizowane bez jednoznacznego zezwolenia *ASN-u*, kraju organizującego.

ARTYKUŁ 7. TRASY I TORY**ARTYKUŁ 7.1 TRASY MIĘDZYNARODOWE**

7.1.1 Jeżeli Trasa Zawodów przebiega przez terytorium kilku krajów, ASN Organizatora tych Zawodów przed wystąpieniem o ich wpisanie do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego, musi wcześniej uzyskać zgodę każdego ASN, przez terytorium którego prowadzi trasa zawodów, a w przypadku terytorium kraju nie posiadającego reprezentacji w FIA, zgodę FIA.

7.1.2 *ASN-y* krajów, przez które przebiega *Trasa Zawodów*, sprawują kontrolę sportową nad całością *Trasy* w granicach swoich terytoriów, jednakże jest zrozumiałe, że końcowe zatwierdzenie wyników zawodów należy do *ASN-u*, któremu podlegają *Organizatorzy*.

ARTYKUŁ 7.2 ZATWIERDZANIE TRAS

Wybór każdej *Trasy Zawodów*, musi być zatwierdzony przez *ASN*. Do wniosku o wydanie zezwolenia, musi być także dołączony szczegółowy plan trasy zawierający dokładne odległości, które muszą być pokonane.

ARTYKUŁ 7.3 POMIAR ODLEGŁOŚCI

W *Zawodach* innych niż *Próby ustanowienia Rekordu*, odległości do 10 *Kilometrów* mierzone są wzdłuż linii środkowej *Trasy*, przez wykwalifikowanego mierniczego. Odległości powyżej 10 *Kilometrów* określone są oficjalnymi znakami drogowymi lub przy pomocy urzędowej mapy w skali nie mniejszej niż 1:250 000.

ARTYKUŁ 7.4 MIĘDZYNARODOWA LICENCJA DLA TORU LUB TRASY

7.4.1 Wniosek o *Licencję* międzynarodową dla *Toru* lub *Trasy*, stałej lub okazjonalnej, musi zostać skierowany do *FIA* przez *ASN*, w celu przeprowadzenia wyścigów samochodowych lub *Próby ustanowienia Rekordu*.

7.4.2 *FIA* może wydać *licencję Toru* dla wyścigów samochodowych lub *licencję Trasy* do *Prób ustanowienia Rekordu* i wyznaczy inspektora w celu upewnienia się, że *Tor* lub *Trasa* spełnia wymagane standardy.

7.4.3 FIA po konsultacji z kompetentnym ASN-em i inspektorem, może odmówić wydania lub cofnąć *Licencję*, jednakże musi taką odmowę lub cofnięcie uzasadnić.

7.4.4 Informacje zawarte w *Licencji Toru lub Trasy*

7.4.4.a *Licencja* wydana przez FIA musi określać długość *Toru* lub *Trasy*, a w przypadku *Toru* stopień stwierdzający dla jakich kategorii samochodów wyścigowych *Licencja* jest ważna (patrz *Załącznik O*).

7.4.4.b W stosownych przypadkach, należy podać, czy *Trasa* lub *Tor* jest zatwierdzony (-a) dla *Prób ustanowienia Rekordów Świata*.

ARTYKUŁ 7.5 KRAJOWA LICENCJA DLA TORU LUB TRASY

Każdy ASN może w podobny sposób, na warunkach ustalonych w Artykułach 7.5.1 i 7.5.2 niniejszego MKS, wydać *Licencję* krajową dla *Toru* lub *Trasy*.

7.5.1 *Licencja* wydana przez ASN musi określać długość *Toru* lub *Trasy* i wskazać czy jest on (-a) zatwierdzony (-a) do *Prób ustanowienia Rekordów Krajowych*.

7.5.2 *Licencja* zawiera również wszystkie przepisy szczegółowe dla *Toru* lub *Trasy*, które *Kierowcy* zobowiązani są znać i przestrzegać.

ARTYKUŁ 7.6 WARUNKI, KTÓRYM MUSZA ODPOWIADAĆ TRASY I TORY, STAŁE LUB OKAZJONALNE

Warunki, jakim muszą odpowiadać zarówno *Trasy* i *Tory*, stałe lub okazjonalne, są okresowo ustalane przez FIA.

ARTYKUŁ 7.7 WYWIESZENI LICENCJI TORU

Licencja Toru musi być wywieszona w widocznym miejscu na *Torze*, tak długo jak długo zachowuje swoją ważność.

ARTYKUŁ 8. STARTY I BIEGI

ARTYKUŁ 8.1 START

8.1.1. Istnieją tylko dwa rodzaje *Startu*:

8.1.1.a *Start* lotny;

8.1.1.b *Start* zatrzymany.

8.1.2 Bez względu na zastosowaną metodę, uznaje się, że *Samochód* wystartował w momencie kiedy sygnał *Startu* został wydany. W żadnym wypadku sygnał startowy nie może zostać powtórzony.

8.1.3 Dla wszystkich *Zawodów*, innych niż *Próby ustanowienia Rekordu*, procedurę *Startu* muszą określać obowiązujące regulaminy sportowe lub *Regulaminy Uzupełniające*.

8.1.4 Jeżeli prowadzony jest pomiaru czasu, to zaczyna się on w momencie *Startu*.

ARTYKUŁ 8.2 LINIA STARTU

8.2.1 We wszystkich *Zawodach* ze *Startem* lotnym, *Linia Startu* jest linia, przy przekraczaniu której zaczyna się pomiar czasu *Samochodu* (-ów).

8.2.2 W *Zawodach* ze *Startem* zatrzymanym, *Linia Startu* jest linia względem której ustalona jest pozycja każdego *Samochodu* (i w razie potrzeby, każdego *Kierowcy*), jaką powinien zająć przed *Startem*.

8.2.3 Obowiązujące regulaminy sportowe lub *Regulaminy Uzupełniające*, muszą definiować odpowiednie pozycje wszystkich *Samochodów* przed *Startem* i sposób, w jaki te pozycje są ustalane.

ARTYKUŁ 8.3 START LOTNY

8.3.1 *Start* zwany jest lotnym wtedy, gdy w momencie rozpoczęcia pomiaru czasu *Samochód* jest już w ruchu.

8.3.2 Prócz innych postanowień zawartych w obowiązujących regulaminie sportowych oraz *Regulaminie Uzupełniającym*, *Samochody* opuszczają pole startowe za samochodem oficjalnym z przestrzeganiem porządku startu, który może być albo w linii albo jeden obok drugiego, tak jak to wskazano w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupełniającym*, który powinien przewidywać także procedurę dla *Samochodu*, który nie dokona *Startu* z wyznaczonej mu pozycji.

8.3.3 Gdy samochód oficjalny opuszcza tor, kolumna kontynuuje jazdę w kolejności za *Samochodem* prowadzącym. Sygnał startu musi być dany. Jednakże, jeżeli nie określono inaczej w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupełniającym*, wyścig nie będzie traktowany jako rozpoczęty dopóki *Samochody* nie miną *Linii Startu*, a pomiar czasu rozpocznie się dopiero gdy *Samochód* prowadzący przekroczy linię.

ARTYKUŁ 8.4 START ZATRZYMANY

8.4.1 *Start* zwany jest zatrzymanym wtedy, gdy w momencie dania polecenia startu *Samochód* jest nieruchomy.

8.4.2 W *Próbie ustanowienia Rekordu ze Startu* zatrzymanego, nieruchomy *Samochód* musi być ustawiony w taki sposób, aby jego część przeznaczona do uruchomienia aparatury pomiaru czasu przy przekroczeniu *Linii Startu*, znajdowała się nie dalej niż 10 cm przed tą linią. Silnik *Samochodu* jest uruchamiany przed *Startem*.

8.4.3 We wszystkich innych *Zawodach ze Startem* zatrzymanym, *Regulaminy Uzupełniające* będą podawać czy przed sygnałem startu silnik pojazdu ma być uruchomiony czy zatrzymany.

8.4.4 Dla Samochodów startujących pojedynczo lub frontalnie w jednym rzędzie

8.4.4.a Jeśli pomiar czasu dokonywany jest za pomocą automatycznej aparatury rejestracyjnej, *Samochód* lub *Samochody* muszą być ustawione przed *Startem* zgodnie z podaną wyżej definicją *Startu* zatrzymanego do *Próby ustanowienia Rekordu*.

8.4.4.b Jeśli pomiar czasu dokonywany jest za pomocą chronometrów lub przy pomocy nieautomatycznej aparatury pomiarowej, *Samochód* lub *Samochody* musi (-szą) być ustawione przed *Startem* w taki sposób, aby ich koła przednie w miejscu styku z ziemią znajdowały się na *Linii Startu*.

8.4.5 Dla Samochodów startujących w uformowanych kolumnach

8.4.5.a Niezależnie od ustawienia względem *Linii Startu*, wskazanego w obowiązujących *Regulaminach sportowych* lub *Regulaminach Uzupełniających*, czasy mierzone będą od momentu dania sygnału do startu.

8.4.5.b Od tego momentu, jeśli jest to wyścig na zamkniętym Torze, od zakończenia pierwszego okrążenia, każdy *Samochód* będzie miał mierzony czas w chwili przejazdu przez linię pomiaru czasu, o ile ww. regulaminy nie stanowią inaczej.

8.4.6 Po ostatecznym ogłoszeniu kolejności na polach *Startowych*, pola *Startowe* pozostające po *Kierowcach* niemogących wystartować pozostają wolne, a pozostałe *Samochody* zachowują swoje oryginalne pozycje na polach startowych.

ARTYKUŁ 8.5 STARTER

We wszystkich międzynarodowych *Zawodach* szybkościowych, starterem musi być obowiązkowo dyrektor zawodów lub dyrektor wyścigu, chyba, że jeden lub drugi wyznaczy inną osobę oficjalną do pełnienia tych funkcji.

ARTYKUŁ 8.6 FALSTART

8.6.1 *Falstart* istnieje wtedy, gdy *Samochód*:

8.6.1.a znajduje się w złej pozycji do *Startu* (jak opisano w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupełniającym*) lub;

8.6.1.b przed podaniem sygnału *Startu*, poruszył się do przodu względem określonej dla niego pozycji lub;

8.6.1.c znajduje się w ruchu w momencie podawania sygnału do *Startu* w przypadku *Startu* zatrzymanego, lub;

8.6.1.d przyspiesza za wcześnie lub porusza się nierównomiernie podczas *Startu* lotnego lub nie utrzymuje określonej formacji (jak opisano w obowiązującym Regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupełniającym* lub jak zostało to określone przez dyrektora wyścigu lub dyrektora zawodów).

8.6.2 Każdy *Falstart* traktowany będzie jako naruszenie niniejszych przepisów.

ARTYKUŁ 8.7 BIEGI

8.7.1 *Zawody* mogą obejmować starty w biegach, których układ musi być określony przez *Komitet Organizacyjny* i ogłoszony w *Oficjalnym Programie*.

8.7.2 Składy tych biegów, jeśli zajdzie taka potrzeba, mogą zostać zmienione, ale wyłącznie przez ZSS.

ARTYKUŁ 8.8 EX AEQUO

W wypadku wyniku *ex aequo* albo *Zawodnicy „ex aequo”* podzielą między sobą nagrodę przysługującą za zajęte miejsce w klasyfikacji i inne należne im dalsze nagrody, albo za zgodą wszystkich zainteresowanych *Zawodników* ZSS może zdecydować o rozegraniu dodatkowej *Konkurencji* pomiędzy zainteresowanymi *Zawodnikami* i narzucić jej warunki, ale w żadnym wypadku nie może powtórzyć pierwotnie rozegranej *Konkurencji*.

ARTYKUŁ 9. ZAWODNICY I KIEROWCY

ARTYKUŁ 9.1 REJESTRACJA ZAWODNIKÓW I KIEROWCÓW

9.1.1 Każda osoba pragnąca otrzymać uprawnienia *Zawodnika* lub *Kierowcy*, musi wystąpić z formalnym wnioskiem o nadanie *Licencji* do *ASN* kraju, którego jest obywatelem.

9.1.2 Jeżeli żaden *Zawodnik* nie jest wymieniony w formularzu *Zgłoszenia*, to pierwszy *Kierowca* jest traktowany jako *Zawodnik* i musi on być posiadaczem dwóch odpowiednich *Licencji*.

ARTYKUŁ 9.2 WYDAWANIE LICENCJI

9.2.1 Dowody rejestracji sporządzone zgodnie z wzorem zatwierdzonym przez FIA, określone w Załączniku L FIA, zawierające nazwę ASN-u i zwane „Licencją Zawodnika”, „Licencją Kierowcy” lub „Licencją uczestnika posiadającego specjalną sprawność”, mogą być wydawane przez ASN.

9.2.2 Przewidziane są trzy rodzaje Licencji Międzynarodowych, a mianowicie:

9.2.2.a Licencja Zawodnika;

9.2.2.b Licencja Kierowcy;

9.2.2.c Licencja dla uczestnika posiadającego specjalną sprawność.

9.2.3 Każdy ASN ma prawo do wydawania Licencji Międzynarodowych.

9.2.4 Każdy ASN może także wydawać Licencje krajowe wg własnego wzoru. Może on używać do tego celu Licencje Międzynarodowe poprzez dodanie zapisu ograniczającego ważność licencji do terytorium własnego kraju lub do poszczególnych kategorii Zawodów.

ARTYKUŁ 9.3 PRAWO DO WYDAWNIA LICENCJI

9.3.1 Każdy ASN jest uprawniony do wydania Licencji obywatelom swojego kraju.

9.3.2 Każdy ASN może wydawać Licencje obywatelom innych krajów reprezentowanych w FIA, przy obowiązkowym spełnieniu następujących warunków:

9.3.2.a ich Macierzysty ASN wyda odpowiednią zgodę na wystawienie takiej licencji, co może mieć miejsce tylko raz w roku i w wyjątkowych okolicznościach;

9.3.2.b mogą oni przedstawić wobec swojego Macierzystego ASN-u (kraju, którego paszportem się legitymują), dowód stałego pobytu w innym kraju (każda osoba mająca mniej niż 18 lat w dniu złożenia wniosku o wydanie licencji, musi także złożyć zaświadczenie o stałym pobieraniu nauki w pełnym wymiarze, w innym kraju);

9.3.2.c ich Macierzysty ASN otrzymał zwrot Licencji pierwotnie wydanej.

9.3.3 Osoba upoważniona przez Macierzysty ASN do starania się o Licencję innego ASN-u nie może posiadać żadnej Licencji Macierzystego ASN, ważnej na dany rok.

9.3.4 Jeżeli jednak z bardzo szczególnych względów, posiadacz licencji chce zmienić narodowość Licencji w ciągu roku, może to uczynić po uzyskaniu zgody swojego Macierzystego ASN-u i po zwróceniu pierwotnie wydanej Licencji do Macierzystego ASN-u.

9.3.5 Każdy ASN może również wystawić Licencję obcokrajowcowi pochodzącemu z kraju nie reprezentowanego jeszcze w FIA, po *uprzednim uzyskaniu zgody FIA*. ASN powinien skonsultować z FIA wszystkie przypadki odmowy spełnienia wniosku tego typu.

9.3.6 Wyjątkowo w dobrej wierze, studenci uznanej przez ASN sportowej szkoły jazdy, mogą wziąć udział w maksymalnie dwóch Zawodach Krajowych organizowanych przez tę szkołę, pod warunkiem posiadania zgody obydwu ASN-ów; macierzystego i organizującego zawody. W takich przypadkach pierwotna Licencja musi zostać zdeponowana w ASN organizującym zawody, który to ASN następnie wyda Licencję ważną na te Zawody. Po zakończeniu tych Zawodów, Licencja ta zostanie wymieniona na Licencję pierwotnie wydaną.

ARTYKUŁ 9.4 NARODOWOŚĆ ZAWODNIKA LUB KIEROWCY

9.4.1 We wszystkim, co ma związek ze stosowaniem niniejszego MKS, każdy Zawodnik lub Kierowca, który uzyskał swoje Licencje w danym ASN, przybiera narodowość tego ASN-u na czas ważności jego Licencji.

9.4.2 Wszyscy Kierowcy, niezależnie od przynależności narodowej ich Licencji, biorący udział w jakichkolwiek Zawodach o Mistrzostwo Świata FIA zachowują swoją narodowość wg paszportów, we wszystkich dokumentach oficjalnych, komunikatach, biuletynach informacyjnych i podczas ceremonii rozdawania nagród.

ARTYKUŁ 9.5 ODMOWA WYDANIA LICENCJI

9.5.1 ASN lub FIA mogą odmówić wydania Licencji kandydatowi, który nie spełnia kryteriów krajowych lub międzynarodowych stosowanych przy wnioskowanej Licencji.

9.6.2 Motywy takiej odmowy muszą być sprecyzowane.

ARTYKUŁ 9.6 OKRES WAŻNOŚCI LICENCJI

Licencje mają ważność do 31 grudnia każdego roku, z wyjątkiem Licencji krajowych w przypadku, których ASN może zdecydować inaczej.

ARTYKUŁ 9.7 OPŁATA ZA LICENCJĘ

9.7.1 ASN może pobierać opłatę za wystawienie Licencji, która to opłata, musi być co roku ustalana przez ASN.

9.7.2 FIA musi być powiadomiona przez ASN o wysokości opłat pobieranych za Licencje Międzynarodowe.

ARTYKUŁ 9.8 WAŻNOŚĆ LICENCJI

9.8.1 Licencja Zawodnika lub Kierowcy, wydana przez ASN, jest ważna we wszystkich krajach reprezentowanych w FIA i uprawnia jej posiadacza do zgłoszenia

ARTYKUŁ 9,

lub startu we wszystkich *Zawodach* organizowanych pod nadzorem ASN wydającego licencję, jak również we wszystkich *Zawodach* umieszczonych w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym, pod warunkiem spełnienia warunków opisanych w *MKS*, dotyczącym zgody ASN.

9.8.2 W *Zawodach Zastrzeżonych*, posiadacz licencji musi spełniać szczególne warunki, sprecyzowane w obowiązującym regulaminie sportowym lub *Regulaminie Uzupełniającym*.

ARTYKUŁ 9.9 OKAZYWANIE LICENCJI

Zawodnik lub *Kierowca* zgłoszony do *Zawodów*, ma obowiązek okazania swojej *Licencji* na żądanie każdej uprawnionej osoby oficjalnej wyznaczonej na te *Zawody*.

ARTYKUŁ 9.10 COFNIĘCIE LICENCJI

9.10.1 Każda osoba, która zgłosi się, wystartuje, wykonywać będzie funkcję osoby oficjalnej lub w jakikolwiek inny sposób weźmie udział w zabronionych *Zawodach*, będzie zawieszona przez ASN, który wydał jej *Licencję*.

9.10.2 Jeżeli zabronione *Zawody* zostały zorganizowane na terytorium podległym innemu ASN niż ten, który wydał *Licencję*, obydwaj zainteresowane ASN-y muszą porozumieć się co do czasu trwania *Zawieszenia*. Jeżeli nie dojdzie do porozumienia, sprawa zostanie przekazana do rozpatrzenia przez *FIA*.

ARTYKUŁ 9.11 KONTROLA MEDYCZNA

Każdy *Kierowca* uczestniczący w *Zawodach Międzynarodowych*, musi na żądanie okazać świadectwo zdrowia dopuszczające go do udziału, zgodne z wymaganiami *Załącznika L*.

ARTYKUŁ 9.12 PSEUDONIM

9.12.1 W celu uzyskania *Licencji* pod pseudonimem, należy złożyć stosowne podanie do ASN wydającego *Licencję*.

9.12.2 W takim przypadku *Licencja* zostanie wydana z podaniem zatwierdzonego pseudonimu.

9.12.3 Posiadacz *Licencji* tak długo, jak jest zarejestrowany pod pseudonimem, nie może brać udziału w jakichkolwiek innych *Zawodach*, pod każdym innym nazwiskiem.

9.12.4 Zmiana pseudonimu wymaga takiej samej procedury jak w przypadku oryginalnego nazwiska.

9.12.5 Osoba zarejestrowana pod pseudonimem, nie może powrócić do własnego nazwiska do chwili podjęcia decyzji przez ASN, który wystawi jej nową *Licencję*.

ARTYKUŁ 9.13 ZMIANA ZGŁOSZONEGO KIEROWCY

9.13.1 Zmiana zgłoszonego *Kierowcy* może być dokonana do momentu zamknięcia *Zgłoszeń*, pod warunkiem, że nie jest to zabronione przez jakiegokolwiek obowiązujące regulaminy.

9.13.2 Zmiana zgłoszonego *Kierowcy* może być dokonana po terminie zamknięcia *Zgłoszeń*, tylko za zgodą *Komitetu Organizacyjnego* i wyłącznie w sytuacji w której nie powoduje to zmiany *Zawodnika*.

ARTYKUŁ 9.14 NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Podczas *Zawodów*, każdy *Samochód* musi posiadać przytwierdzone na stałe w dobrze widocznym miejscu, jeden lub więcej numerów lub znaków zgodnie z odpowiednimi postanowieniami *MKS*, chyba, że obowiązujące regulaminy stanowią inaczej.

ARTYKUŁ 9.15 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAWODNIKA

9.15.1 *Zawodnik* jest odpowiedzialny za wszelkie poczynania lub zaniedbania każdej osoby uczestniczącej lub wykonującej usługę na jego rzecz w związku z *Zawodami* lub *Mistrzostwami*; dotyczy to w szczególności jego pracowników bezpośrednich lub pośrednich, jego *Kierowców*, jego mechaników, jego konsultantów lub usługodawców lub pasażerów, jak również wszelkich osób, którym *Zawodnik* zezwolił na dostęp do *Terenów Zastrzeżonych*.

9.15.2 Ponadto, każda z tych osób będzie także odpowiedzialna za naruszenie *MKS* lub regulaminu krajowego właściwego ASN-u.

9.15.3 Na żądanie *FIA*, *Zawodnik* dostarczy kompletną listę osób uczestniczących w lub wykonujących usługę na jego rzecz w związku z *Zawodami* lub *Mistrzostwami*.

ARTYKUŁ 9.16 ZAKAZ ZMIANY JEDNYCH ZAWODÓW NA INNE

9.16.1 Każdy *Zawodnik* lub *Kierowca*, który podjął się wystartowania w jakichkolwiek *Międzynarodowych* lub *Krajowych Zawodach*, a który nie weźmie w nich udziału, biorąc jednocześnie udział w innych *Zawodach* tego samego dnia, w innym miejscu, zostanie zawieszony (okresowe cofnięcie *Licencji*) od momentu rozpoczęcia późniejszych z tych *Zawodów*, na czas jaki zostanie orzeczony przez zainteresowany ASN.

9.16.2 Jeśli *Zawody* te rozegrane zostały w różnych krajach, oba zainteresowane ASN-y powinny porozumieć się co do nałożenia kary. Jeżeli nie dojdzie do porozumienia pomiędzy ASN-ami, sprawa musi zostać skierowana do FIA, której decyzja będzie ostateczna.

ARTYKUŁ 9.17 ZGŁOSZENIE DO ZAWODÓW MIĘDZYNARODOWYCH

9.17.1 Oficjalnie uznawane są wyłącznie *Zawody*, inne niż *Próby ustanowienia Rekordu*, których nazwy znajdują się w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym, opublikowanym na stronie internetowej www.fia.com i/lub zostały opublikowane w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego FIA.

9.17.2 Każdy posiadacz licencji biorący udział w *Zawodach* zabronionych, podlega sankcjom przewidzianym w niniejszym MKS

ARTYKUŁ 10 SAMOCHODY

ARTYKUŁ 10.1 KLASYFIKACJA SAMOCHODÓW

Zarówno w *Próbach ustanowienia Rekordu* jak i innych *Zawodach*, *Samochody* mogą być klasyfikowane ze względu na typ pojazdu i/lub według pojemności skokowej ich silników, niezależnie od ich rodzaju. *Próby ustanowienia Rekordu* i *Zawody* mogą być zarezerwowane dla *Samochodów* spełniających ograniczenia wynikające z obowiązujących regulaminów lub klasyfikacji rekordów.

ARTYKUŁ 10.2 KONSTRUKCJE NIEBEZPIECZNE

Samochód, którego konstrukcja uznana zostanie za niebezpieczną może być zdyskwalifikowany przez ZSS.

ARTYKUŁ 10.3 HOMOLOGACJA SAMOCHODÓW

10.3.1 Homologacja *Samochodu* może być wymagana zgodnie z obowiązującymi regulaminami technicznymi lub sportowymi.

10.3.2 W momencie kiedy homologacja jest zakończona i zatwierdzona przez FIA lub przez dany ASN, *Samochód* będzie zgodnie z regulaminami podlegać weryfikacji na podstawie karty homologacyjnej.

10.3.3 *Samochody* muszą być do Prezydenta FIA, który może wnieść powyższy wniosek do Trybunału Międzynarodowego zgodnie ze swoimi dokumentami homologacyjnymi.

10.3.4 Jakikolwiek błąd lub przeoczenie ze strony podmiotu, który złożył wniosek o udzielenie homologacji, nie będzie zwalniał od odpowiedzialności za niezgodności z niniejszym regulaminem.

ARTYKUŁ 10.4 DYSKWALIFIKACJA, ZAWIESZENIE LUB WYKLUCZENIE OKREŚLONEGO SAMOCHODU

10.4.1 ASN lub FIA może zdyskwalifikować, zawiesić lub wykluczyć określony *Samochód*, z/na jednym/-e lub kilku/-a *Zawodów*, ze względu na złamanie przepisów MKS lub krajowego regulaminu sportowego przez *Zawodnika*, lub przez *Kierowcę*, albo przez producenta *Samochodu* lub przez jego upoważnionego przedstawiciela.

10.4.2 ASN może zawiesić lub wykluczyć określony *Samochód*, ze względu na złamanie przepisów MKS lub krajowego regulaminu sportowego przez *Zawodnika*, lub przez *Kierowcę*, albo przez producenta *Samochodu* lub przez jego upoważnionego przedstawiciela.

10.4.3 *Wykluczenie* lub *Zawieszenie*, jeśli jest międzynarodowe, musi być zgłoszone przez ASN do wiadomości FIA, która zawiadamia o powyższym wszystkie ASN-y. ASN-y te muszą odmówić w czasie obowiązywania kary, przyjęcia do nadzorowanych przez nie *Zawodów* wyżej określonego *Samochodu*.

10.4.4 W przypadku, gdy decyzja podjęta przez ASN dotyczy *Samochodu* zależnego od innego ASN, decyzja ta może być przedmiotem odwołania do FIA, która podejmie ostateczną decyzję.

ARTYKUŁ 10.5 ZAWIESZENIE LUB WYKLUCZENIE MARKI SAMOCHODÓW

10.5.1 ASN może na swoim terytorium zawiesić markę *Samochodów* ze względu na złamanie przepisów MKS lub krajowych regulaminów sportowych przez producenta tych *Samochodów* lub przez jego upoważnionego przedstawiciela.

10.5.2 Jeżeli ASN chce, aby kara ta była stosowana na arenie międzynarodowej lub aby wykluczyć daną markę, musi wystosować wniosek do Prezydenta FIA, który może wnieść sprawę przed Trybunał Międzynarodowy.

10.5.3 W przypadku, gdy Trybunał Międzynarodowy orzeknie międzynarodowe rozszerzenie nałożonej kary, to będzie ona natychmiast przekazana przez FIA do wiadomości wszystkich ASN-ów. ASN-y te, na czas trwania kary, muszą odmówić przyjęcia *Samochodu* ukaranej marki, do wszystkich nadzorowanych przez nie *Zawodów*.

ARTYKUŁ 10, 11

10.5.4 Decyzja Trybunału Międzynarodowego może być poddana odwołaniu do Międzynarodowego Trybunału Apelacyjnego, wniesionemu przez tę markę za pośrednictwem *ASN-u*, któremu podlega, w warunkach przewidzianych przez niniejszy *MKS* lub przez *ASN*, który wnioskuje aby tę karę rozszerzyć międzynarodowo.

10.5.5 W przypadku, gdy *ASN*, któremu podlega dana marka jest jednocześnie *ASN-em*, który domaga się międzynarodowego rozszerzenia kary, to nie może on odmówić przekazania odwołania do *FIA*.

ARTYKUŁ 10.6 REKLAMA NA SAMOCHODACH

10.6.1 Reklama na *Samochodach* jest dowolna, pod warunkiem, że spełnia warunki określone w niniejszym *MKS*.

10.6.2 Zabrania się Zawodnikom biorącym udział w Zawodach Międzynarodowych umieszczania na swoich Samochodach reklam o charakterze politycznym, religijnym lub szkodliwych dla interesów *FIA*.

10.6.3.a *ASN-y* muszą doprecyzować szczególne warunki jakie mają zastosowanie w *Zawodach* organizowanych pod ich kontrolą.

10.6.3.b *Regulamin Uzupełniający Zawodów* musi wspominać o tych szczególnych warunkach, jak również o innych przepisach prawnych lub administracyjnych obowiązujących w kraju gdzie odbywają się *Zawody*.

ARTYKUŁ 10.7 FAŁSZYWA REKLAMA

10.7.1 Każdy *Zawodnik* lub firma wykorzystująca wyniki *Zawodów* do celów reklamowych, musi podać ogólne i szczegółowe warunki reklamowanego osiągnięcia, odnoszące się do charakteru *Zawodów*, kategorii, klasy, itd. *Samochodu* oraz pozycji lub wyniku uzyskanego w klasyfikacji.

10.7.2 Jakikolwiek pominięcie lub dodanie obliczone na wprowadzenie w błąd opinii publicznej może spowodować nałożenie kary na osobę odpowiedzialną za publikację tej reklamy.

10.7.3 Każda reklama odnosząca się do wyników osiągniętych w *Mistrzostwach FIA*, pucharze *FIA*, trofeum *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA*, nie może być podejmowana przed końcem ostatnich *Zawodów* tych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii, bez zawierania oświadczenia: "pod warunkiem oficjalnego opublikowania wyników przez *FIA*".

10.7.4 Powyższa reguła dotyczy także zwycięstwa w *Zawodach* zaliczanych do *Mistrzostw FIA*, pucharu *FIA*, trofeum *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA*.

10.7.5 Logo *FIA*, właściwe dla *Mistrzostw FIA*, pucharu *FIA*, trofeum *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA*, musi być zawarte w reklamach ich dotyczących.

10.7.6 Każde wykroczenie przeciwko powyższym przepisom może pociągnąć za sobą nałożenie kary przez *FIA* w stosunku do każdego *Zawodnika*, producenta samochodów, *Kierowcy*, *ASN* lub firmy odpowiedzialnej za opublikowanie tej reklamy.

10.7.7. Wszelkie protesty i spory dotyczące nadania nazwy *Samochodom* złożonym z części dostarczonych przez różnych producentów będą podlegać *ASN*, jeśli wszyscy przedmiotowi producenci działają w kraju danego *ASN* lub przez *FIA*, jeśli pochodzą z różnych krajów.

ARTYKUŁ 11 OSOBY OFICJALNE**ARTYKUŁ 11.1 LISTA OSÓB OFICJALNYCH**

11.1.1 Termin „osoba oficjalna” odnosi się do następujących osób, które mogą mieć asystentów:

11.1.1.a członkowie zespołu sędziów sportowych;

11.1.1.b dyrektor *Wyścigu*;

11.1.1.c dyrektor zawodów;

11.1.1.d sekretarz *Zawodów*;

11.1.1.e chronometrzyści;

11.1.1.f sędziowie techniczni;

11.1.1.g kierownik medyczny (obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych);

11.1.1.h kierownik zabezpieczenia (obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych);

11.1.1.i sędziowie toru lub trasy;

11.1.1.j sędziowie flagowi;

11.1.1.k sędziowie *Met*;

11.1.1.l sędziowie faktów

11.1.1.m starterzy;

11.1.1.n kierownik ochrony środowiska (obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych);

11.1.2 Poniższe osoby oficjalne mogą być wyznaczane na *Zawody Mistrzostw FIA*, a ich obowiązki zostaną określone w obowiązujących regulaminach sportowych:

11.1.2.a delegat sportowy;

11.1.2.b delegat bezpieczeństwa;

11.1.2.c delegat medyczny;

11.1.2.d delegat techniczny;

11.1.2.e delegat ds. mediów.

ARTYKUŁ 11.2 PRAWO NADZORU

Poza osobami oficjalnymi wymienionymi powyżej, ASN może nadać odpowiednio wykwalifikowanym osobom indywidualne prawo nadzoru nad obywatelami swego ASN w jakichkolwiek *Zawodach* rozgrywanych w jakimkolwiek kraju zgodnie z postanowieniami *MKS*, jak również prawo ewentualnej obrony ich interesów wobec *Organizatorów Zawodów*.

ARTYKUŁ 11.3 ORGANIZACJA STRUKTURALNA OSÓB OFICJALNYCH

11.3.1 W *Zawodach Międzynarodowych*, władze zawodów muszą składać się, co najmniej z trzech członków ZSS i dyrektora zawodów, a w przypadku *Zawodów* całkowicie lub częściowo opartych na pomiarze czasu, z jednego lub kilku chronometrażystów.

11.3.2 ZSS urzęduje kolegialnie pod kierownictwem przewodniczącego, podanego imiennie w *Regulaminie Uzupełniającym* lub jakichkolwiek innych obowiązujących regulaminach.

11.3.3 Przewodniczący ZSS jest w szczególności odpowiedzialny za ustalenie i przestrzeganie planu zebrań oraz ustalanie porządku obrad i redakcję protokołów z posiedzeń.

11.3.4 W przypadku równości głosów podczas głosowania, głos przewodniczącego jest rozstrzygający.

11.3.5 O ile nie określono inaczej, członkowie ZSS sprawują swoją funkcję przez cały czas trwania *Zawodów*, tak jak to zdefiniowano w *MKS*.

11.3.6 Dyrektor zawodów musi znajdować się w ścisłym kontakcie z ZSS, przez cały czas trwania *Zawodów*, w taki sposób aby zabezpieczyć ich prawidłowy przebieg.

11.3.7 Dla *Próby ustanowienia Rekordu Świata* wymagany jest tylko jeden członek ZSS wyznaczony przez właściwy ASN. Pełni on tę samą rolę co przewodniczący ZSS.

11.3.8 Dla *Próby ustanowienia Absolutnego Rekordu Świata* lub *Próby ustanowienia Niekwestionowanego Rekordu Świata*, zostanie wyznaczony przez *FIA* dwuosobowy ZSS. Jeden z członków ZSS może zostać zaproponowany przez ASN. *FIA* wyznaczy przewodniczącego ZSS. W przypadku sporu między członkami ZSS, przewodniczący ZSS podejmie ostateczną decyzję.

ARTYKUŁ 11.4 NOMINACJA OSÓB OFICJALNA

11.4.1 Co najmniej jeden z członków ZSS jest wyznaczany przez ASN organizujący *Zawody* lub wydający na nie *Zezwolenie na Organizację*.

11.4.2 Pozostałe osoby oficjalne wyznaczane są przez *Organizatora*, z zastrzeżeniem zatwierdzenia ich przez właściwy ASN.

ARTYKUŁ 11.5 KONFLIKT INTERESÓW

Członkowie ZSS, dyrektor *Wyścigu*, dyrektor zawodów, sędziowie techniczni i sekretarz *Zawodów* nie mogą mieć żadnych powiązań z jakimkolwiek handlem lub produkcją, które mogą w sposób bezpośredni lub pośredni osiągać korzyści z wyników osiągniętych w *Zawodach*.

ARTYKUŁ 11.6 FUNKCJE ZABRONIONE

11.6.1 W każdym *Zawodach*, osoba oficjalna nie może pełnić żadnych innych funkcji niż te, do których została wyznaczona.

11.6.2 Nie może również brać udziału w jakiegokolwiek z *Konkurencji* podczas każdego *Zawodów*, w których pełnią ona funkcję oficjalną.

ARTYKUŁ 11.7 WYNAGRODZENIE OSÓB OFICJALNYCH

11.7.1 Prócz stosownej decyzji *FIA* lub *ASN*, członkowie ZSS pracują na zasadach udziału honorowego.

11.7.2 Pozostałe osoby oficjalne mogą otrzymywać wynagrodzenie za pełnienie przez nich funkcji, zgodnie z taryfikatorem ustalonym przez *ASN*.

/W Polsce ekwiwalent sędziowski nie jest wynagrodzeniem - przypisek GKSS PZM/

ARTYKUŁ 11.8 OBOWIĄZKI CZŁONKÓW ZESPOŁU SĘDZIÓW SPORTOWYCH (ZSS)

11.8.1 Obowiązuje zasada ogólna, że członkowie ZSS w żaden sposób nie odpowiadają za organizację *Zawodów* i w związku z tym nie mają żadnych obowiązków wykonawczych z nimi związanych.

ARTYKUŁ 11

11.8.2 Kontynuując powyższe, za pełnienie swoich obowiązków odpowiadają wyłącznie przed ASN i FIA, z nominacji których działają.

11.8.3 Wyjątkowo i tylko w przypadku, gdy Zawody są organizowane bezpośrednio przez ASN, członkowie ZSS tych Zawodów mogą łączyć swoje funkcje z funkcjami Organizatorów.

11.8.4 Z wyjątkiem Zawodów Mistrzostw FIA, członkowie ZSS muszą tak szybko, jak to jest możliwe, po zakończeniu Zawodów podpisać i przesłać do ASN sprawozdanie końcowe zawierające wyniki każdej z Konkurencji oraz wyszczególnienie wszystkich zgłoszonych protestów i ogłoszonych Dyskwalifikacji, dodając do niego swoją rekomendację dotyczącą podjęcia ewentualnej decyzji o Zawieszeniu lub Wykluczeniu.

11.8.5 W Zawodach składających się z kilku Konkurencji, dla każdej z nich mogą być wyznaczeni różni członkowie ZSS.

11.8.6 W przypadku sprzeczności pomiędzy decyzjami podjętymi przez kilka ZSS-ów wyznaczonych na te same Zawody, zastosowanie będzie miała poniższa hierarchia:

- 1) Konkurencja Mistrzostw FIA;
- 2) Konkurencja pucharu, trofeum, challenge lub serii FIA;
- 3) Konkurencja międzynarodowej serii;
- 4) Konkurencja Mistrzostw Narodowych;
- 5) Konkurencja krajowego pucharu, trofeum, challenge lub serii.

ARTYKUŁ 11.9 KOMPETENCJE ZESPOŁU SĘDZIÓW SPORTOWYCH (ZSS)

11.9.1 Członkowie ZSS stanowią najwyższą władzę zawodów w zakresie egzekwowania postanowień MKS, regulaminów FIA (w razie potrzeby), regulaminów krajowych, Regulaminu Uzupełniającego i Oficjalnego Programu w ramach Zawodów, na które zostali wyznaczeni, z zastrzeżeniem stosowania postanowień artykułów 11.9.3.t i 14.1.

11.9.2.a Członkowie ZSS rozstrzygają wszystkie kwestie sporne, które mogą wynikać w trakcie Zawodów, z zastrzeżeniem prawa do odwołania, przewidzianego w niniejszym MKS.

11.9.2.b Członkowie ZSS mogą również rozstrzygać o każdym przypuszczalnym naruszeniu obowiązujących regulaminów do jakiego doszło poza samymi Zawodami pod warunkiem, że Zawody, na które zostali wyznaczeni mają miejsce bezpośrednio po odkryciu tego domniemanego naruszenia.

11.9.3 W zakresie swoich obowiązków Członkowie ZSS w szczególności:

11.9.3.a decydują o nałożeniu kary za naruszenie przepisów;

11.9.3.b mogą wprowadzać poprawki do Regulaminu Uzupełniającego;

11.9.3.c mogą zmieniać skład lub liczbę biegów;

11.9.3.d mogą zatwierdzić ponowny Start w przypadku wyniku ex-aequo;

11.9.3.e mogą zatwierdzać lub odrzucać poprawki zgłoszone przez sędziów faktu; zrozumieliśmy, że członkowie ZSS mogą unieważnić raport sędziów faktu;

11.9.3.f mogą nakładać kary lub grzywny;

11.9.3.g mogą ogłaszać Dyskwalifikacje;

11.9.3.h mogą wnosić poprawki do klasyfikacji;

11.9.3.i mogą zabronić startu każdemu Kierowcy lub każdego Samochodu, który uznają za niebezpieczny lub który zostanie zgłoszony przez dyrektora Zawodów jako niebezpieczny;

11.9.3.j mogą zdyskwalifikować z dowolnej Konkurencji lub na czas trwania Zawodów, każdego Zawodnika lub Kierowcę, którego uznają lub, który zostanie zgłoszony przez dyrektora Zawodów lub Komitet Organizacyjny jako nie posiadającego uprawnień do wzięcia udziału w Zawodach lub jako winny niewłaściwego zachowania lub nieuczciwego postępowania;

11.9.3.k mogą również nakazać usunięcie z Terenów Zastrzeżonych lub ich okolic każdego Zawodnika lub Kierowcę, który odmówi podporządkowania się poleceniom właściwych osób oficjalnych;

11.9.3.l mogą przesunąć termin Konkurencji, w przypadku zaistnienia „Siły Wyższej” lub ze względów bezpieczeństwa;

11.9.3.m mogą wprowadzać zmiany do Oficjalnego Programu, zgodnie z propozycjami zgłoszonymi przez dyrektora Zawodów lub Organizatora, w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa;

11.9.3.n mogą, jeśli zachodzi taka potrzeba, wyznaczyć jednego lub kilku zastępców, szczególnie w przypadku nieobecności jednego lub kilku członków ZSS, aby zapewnić wymaganą obecność, co najmniej trzech członków ZSS;

11.9.3.o mogą podjąć decyzję o chwilowym lub ostatecznym wstrzymaniu całych lub części *Zawodów*;

11.9.3.p ogłaszają końcową klasyfikację i wyniki końcowe;

11.9.3.q mogą zarządzić przeprowadzenie badań kontrolnych;

11.9.3.r mogą, na wniosek *FIA* (lub *ASN*) lub też z własnej inicjatywy zarządzić przeprowadzenie badania na obecność alkoholu, określać liczbę kierowców, którzy mają być poddani temu badaniu i wybrać kierowców, u których mają być przeprowadzone testy obecności alkoholu zgodne z właściwymi przepisami.

11.9.3.s w *Mistrzostwach*, pucharach, trofeach, challenge i seriach, gdzie oficjalną funkcję pełni dyrektor Wyścigu, sprawy mogą być im przekazane przez dyrektora Wyścigu tak by mogli nakładać wyżej wymienione kary.

11.9.3.t w przypadku, kiedy z jakiegokolwiek powodu decyzja musi być podjęta po *Zawodach*, ZSS może przekazać swoje uprawnienia następnemu ZSS kolejnych rund z tych samych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii lub alternatywnemu ZSS powołanemu do tego celu przez odpowiedni organ, który zatwierdził pierwotny ZSS. W przypadku krajowego członka Zespołu Sędziów Sportowych, *ASN* który go wyznaczył, może wyznaczyć nowego członka ZSS na jedne z następnych *Zawodów* lub może przekazać swoje kompetencje krajowemu członkowi następnego ZSS.

11.9.3.u ZSS może skorzystać z dowolnego nagrania video lub elektronicznego systemu pomagającego im w podjęciu decyzji.

11.9.4 Wszystkie klasyfikacje i wyniki, jak również wydawane przez osoby oficjalne decyzje, zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń wraz z podaniem czasu publikacji, jak również na elektronicznej/wirtualnej tablicy wyników (jeżeli występuje). Publikacja na oficjalnej tablicy ogłoszeń musi być zachowana, nawet jeśli decyzje, klasyfikacje lub inne oficjalne dokumenty są publikowane na elektronicznej/wirtualnej tablicy ogłoszeń lub na stronie internetowej organizatora.

ARTYKUŁ 11.10 OBOWIĄZKI DYREKTORA WYŚCIGU (MAJĄCE ZASTOSOWANIE WYŁĄCZNIE W WYŚCIGACH TOROWYCH)

11.10.1 Dyrektor Wyścigu może być nominowany na cały czas trwania każdego *Mistrzostw*, pucharów, trofeów, challenge lub serii.

11.10.2 Dyrektor zawodów pracuje w stałym porozumieniu z dyrektorem Wyścigu.

11.10.3 Dyrektor Wyścigu ma nadrzędne uprawnienia w poniższych kwestiach, a dyrektor zawodów może wydawać polecenia odnoszące się do nich, wyłącznie za wyraźną zgodą dyrektora Wyścigu:

11.10.3.a kontroli treningu i wyścigu, w odniesieniu do harmonogramu i jeżeli uzna za stosowne, zgłaszania do ZSS propozycji zmian harmonogramu, zgodnie z postanowieniami niniejszego *MKS* i regulaminów sportowych;

11.10.3.b zatrzymania każdego *Samochodu*, zgodnie z postanowieniami niniejszego *MKS* i regulaminów sportowych;

11.10.3.c przerywania treningu lub wstrzymania wyścigu, zgodnie z regulaminem sportowym, jeżeli uzna je za zbyt niebezpieczne do kontynuowania i zapewni, że przeprowadzona zostanie prawidłowa procedura wznowienia;

11.10.3.d procedury startu;

11.10.3.e użycia samochodu bezpieczeństwa;

11.10.4 jeżeli jest to konieczne do pełnienia jego obowiązków, różnych od tych określonych powyżej, obowiązki te będą określone w odpowiednich regulaminach sportowych.

ARTYKUŁ 11.11 OBOWIĄZKI DYREKTORA ZAWODÓW

11.11.1 Dyrektor zawodów może być równocześnie sekretarzem *Zawodów* i może mieć różnych zastępców.

11.11.2 W przypadku *Zawodów* składających się z kilku *Konkurencji*, każda nich może mieć osobnego Dyrektora zawodów.

11.11.3 Dyrektor zawodów jest odpowiedzialny za przeprowadzenie *Zawodów* zgodnie z obowiązującymi regulaminami.

11.11.4 W szczególności powinien on, w stosownych przypadkach i w porozumieniu z dyrektorem Wyścigu:

11.11.4.a utrzymywać ogólny porządek na terenie trasy *Zawodów* we współpracy z władzami cywilnymi, wojskowymi i policyjnymi, specjalnie wyznaczonymi do czuwania nad bezpieczeństwem publicznym;

11.11.4.b upewnić się, czy wszystkie osoby oficjalne znajdują się na swoich stanowiskach;

11.11.4.c upewnić się czy wszystkie osoby oficjalne wyposażone są w niezbędne informacje do wykonywania swoich obowiązków;

ARTYKUŁ 11

11.11.4.d kontrolować *Zawodników* i ich *Samochody*, aby nie dopuścić *Zawodnika* lub *Kierowcę* zdyskwalifikowanego, zawieszono lub wykluczonego, do udziału w *Zawodach*, do których się nie kwalifikuje;

11.11.4.e upewnić się, że każdy *Samochód* i jeżeli jest to konieczne każdy *Zawodnik*, posiada właściwy numer identyfikacyjny, zgodny z tym wskazanym w *Oficjalnym Programie*;

11.11.4.f upewnić się, że wszystkie *Samochody* prowadzone są przez wyznaczonych *Kierowców* i uporządkować je zgodnie z wymogami klas i kategorii;

11.11.4.g doprowadzić *Samochody* do *Linii Startu*, we właściwym porządku i jeśli jest to wymagane, dać sygnał *Startu*;

11.11.4.h zgłaszać członkom ZSS-u wszystkie propozycje zmian *Oficjalnego Programu* oraz sugestie dotyczące niewłaściwych zachowań i naruszeń przepisów ze strony *Zawodników*;

11.11.4.i przyjmować możliwe protesty i przekazywać je bez zwłoki do członków ZSS, którzy podejmą niezbędne w związku z tym działania;

11.11.4.j odbierać protokoły od chronometrażystów, sędziów technicznych, sędziów trasy i wszystkie inne oficjalne informacje mające wpływ na ustalenie wyników;

11.11.4.k przygotować lub zlecić sekretarzowi *Zawodów* przygotowanie wszystkich danych do końcowego sprawozdania ZSS, dotyczącego *Konkurencji*, za które ZSS ten jest odpowiedzialny;

11.11.4.l w ramach *Zawodów Międzynarodowych*, nadzorować dostęp do *Terenów Zastrzeżonych*, upewniając się, że każda osoba, u której *FIA* stwierdziła, że nie przestrzega Kodeksu poprawnego zachowania, nie ma dostępu do *Terenów Zastrzeżonych*

ARTYKUŁ 11.12 OBOWIĄZKI SEKRETARZA ZAWODÓW

11.12.1 Sekretarz *Zawodów* odpowiada za stronę materialną organizacji *Zawodów* i wszystkie komunikaty z nimi związane oraz powierzone mu zostaje sprawdzanie wszystkich dokumentów związanych z *Zawodnikami* i *Kierowcami*.

11.12.2 Musi się upewnić czy wszystkie osoby oficjalne zostały zaznajomione z zakresem swoich obowiązków i są wyposażone w niezbędne wyposażenie.

11.12.3 Jeśli jest to konieczne, pozostaje do dyspozycji dyrektora zawodów, w celu przygotowania raportu końcowego z każdej z *Konkurencji*.

ARTYKUŁ 11.13 OBOWIĄZKI CHRONOMETRAŻYSTÓW

Głównymi obowiązkami Chronometrażystów są:

11.13.1 zgłoszenie się do dyspozycji dyrektora zawodów przed rozpoczęciem *Zawodów* i odebranie, jeśli jest to konieczne, niezbędnych instrukcji;

11.13.2 dawanie sygnałów *Startów*, jeśli otrzymają takie polecenie od dyrektora zawodów;

11.13.3 używanie do pomiaru czasu tylko aparatury zatwierdzonej przez *ASN* lub w przypadku *Rekordów*, używanie zatwierdzonego przez *FIA* chronometru o dokładności do 1/1000 sekundy;

11.13.4 ustalanie czasu potrzebnego każdemu *Samochodowi* na pokonanie *Trasy*;

11.13.5 przygotować i poświadczyć na swoją własną odpowiedzialność protokoły i przekazać je, wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami, dyrektorowi zawodów;

11.13.6 na życzenie przekazać oryginalne arkusze pomiaru czasu do ZSS lub do *ASN*;

11.13.7 nie podawać do czyjejkolwiek wiadomości czasów, ani wyników, z wyjątkiem ZSS i dyrektora zawodów, chyba, że otrzymają inne instrukcje od osób oficjalnych.

ARTYKUŁ 11.14 OBOWIĄZKI SĘDZIÓW TECHNICZNYCH

11.14.1 Sędziom technicznym powierza się wszystkie badania *Samochodów*. Mogą oni przekazywać swoje obowiązki asystentom.

11.14.2 Muszą oni:

11.14.2.a przeprowadzić badanie kontrolne przed *Zawodami*, jeśli wymagane jest to przez *ASN* lub *Komitet Organizacyjny*, albo w czasie trwania lub po *Zawodach* gdy wnioskuje o to dyrektor *Zawodów* i/lub ZSS, chyba, że jest to inaczej określone w stosownych regulaminach sportowych;

11.14.2.b używać do tych kontroli przyrządów kontrolnych dopuszczonych lub zatwierdzonych przez *ASN*;

11.14.2.c nie przekazywać wyników swej działalności nikomu, poza *ASN*, *Komitetowi Organizacyjnemu*, ZSS i dyrektorowi zawodów;

11.14.2.d przygotować i podpisać na swoją własną odpowiedzialność sprawozdania oraz przekazać je, tej spośród wymienionych wyżej władz, która dała im polecenie ich opracowania.

ARTYKUŁ 11.15 OBOWIĄZKI SĘDZIÓW TORU LUB TRASY ORAZ SĘDZIÓW FLAGOWYCH

11.15.1 Sędziowie toru lub trasy muszą na całej długości *Trasy*, zająć stanowiska wyznaczone im przez *Komitet Organizacyjny*.

11.15.2 Od momentu rozpoczęcia *Zawodów*, każdy sędzia toru lub trasy pozostaje do dyspozycji dyrektora zawodów, któremu musi natychmiast meldować przy pomocy posiadanych przez siebie środków (telefon, sygnały, kurierzy, itp.) o wszystkich zdarzeniach lub wypadkach, które mogą wydarzyć się na odcinku wyznaczonym im do nadzoru.

11.15.3 Sędziowie flagowi są specjalnie wyznaczeni do sygnalizacji chorągiewkami (patrz *Załącznik H*). Mogą oni być równocześnie sędziami toru lub trasy.

11.15.4 Sędziowie toru lub trasy muszą przekazać dyrektorowi zawodów, pisemny raport o zdarzeniach i wypadkach przez nich zauważonych.

ARTYKUŁ 11.16 OBOWIĄZKI SĘDZIÓW FAKTU

11.16.1 Sędziowie Startu

11.16.1.a *Komitet Organizacyjny* może wyznaczyć jednego lub kilku sędziów faktu, w celu kontroli *Startów*.

11.16.1.b Sędziowie *Startu* niezwłocznie zgłaszają dyrektorowi zawodów każdy *Falstart*, który będzie miał miejsce.

11.16.2 Sędziowie Mety

W *Zawodach*, w których musi zostać wydana decyzja o kolejności przekraczania przez *Samochody* linii mety, musi być wyznaczony sędzia *Mety*, który zobowiązany jest do podejmowania takich decyzji.

11.16.3 Inni sędziowie

W *Zawodach*, podczas których muszą zostać wydane decyzje stwierdzające czy *Samochód* dotknął lub przejechał wyznaczoną linię lub jakiegokolwiek inne fakty określone w *Regulaminie Uzupełniającym* lub jakiegokolwiek obowiązujących regulaminach dla tych *Zawodów*, jeden lub kilku sędziów faktu, odpowiedzialnych za podejmowanie jednej lub kilku takich decyzji, zostanie (-a) na podstawie propozycji *Organizatora*, wyznaczony (-ch) przez ZSS.

11.16.4 Asystenci sędziów

Każdy z wymienionych wyżej sędziów może mieć wyznaczonego do pomocy asystenta, który może w przypadku absolutnej konieczności go zastąpić, ale w przypadkach spornych decyzja ostateczna musi zostać wydana przez właściwego sędziego faktu.

11.16.5 Pomyłki

Jeśli jakiegokolwiek sędzia uzna, że popełnił błąd, może wprowadzić poprawkę, która podlega zatwierdzeniu przez ZSS.

11.16.6 Osądzane fakty

Obowiązujące dla *Zawodów* regulaminy muszą określać, jakie fakty podlegają kontroli przez sędziów faktu.

11.16.7 Nazwiska sędziów faktu muszą być umieszczone na oficjalne tablicy ogłoszeń.

ARTYKUŁ 12 KARY

ARTYKUŁ 12.1 NARUSZENIE REGULAMINÓW

12.1.1 Za naruszenie regulaminów, oprócz przypadków w nich przewidzianych uznaje się także:

12.1.1.a Wszystkie pośrednie lub bezpośrednie przekupstwa lub ich próby wobec osoby pełniącej oficjalną funkcję w *Zawodach* lub w jakiegokolwiek sposób zaangażowanej w *Zawody*; osoba oficjalna lub pracownik, która (-y) przyjmuje ofertę korupcyjną lub w niej pomaga jest również odpowiedzialna (-y) za naruszenie regulaminów,

12.1.1.b Każde działanie mające na celu zgłoszenie lub udział w *Zawodach* nie kwalifikującego się *Samochodu*.

12.1.1.c Każde działanie oszukańcze lub każdy czyn bezprawny, działający na szkodę interesu *Zawodów* lub interesów sportu samochodowego.

12.1.1.d Każde dążenie do celu przeciwnego lub przeciwstawnego celom *FIA*.

12.1.1.e Każda odmowa lub niestosowanie się do decyzji *FIA*.

12.1.1.f Każda wypowiedź, działanie lub pismo, które działa na szkodę moralną lub materialną *FIA*, jej organów, jej członków lub kierownictwa.

12.1.1.g Każde uchybienie wobec obowiązku współpracy przy dochodzeniu.

12.1.1.h Każde niebezpieczne zachowanie lub zaniechanie podjęcia odpowiednich działań, powodujące niebezpieczną sytuację.

12.1.1.i Niestosowanie się do poleceń w zakresie bezpieczeństwa oraz prawidłowego przebiegu *Zawodów*, wydawanych przez odpowiednią osobę oficjalną.

12.1.1.j Niestosowanie się do Kodeksu *FIA* jazdy po *Torze* (*Załącznik L*).

12.1.2 Uchybienia lub wykroczenia podlegają karze niezależnie od tego czy zostały popełnione umyślnie lub przez zaniedbania, chyba, że postanowiono inaczej.

12.1.3 Próba popełnienia wykroczenia również podlega karze.

12.1.4 Każdy, kto uczestniczy w wykroczeniu jako inspirator lub współnik, również podlega karze.

12.1.5 Uchybienia i wykroczenia ulegają przedawnieniu po upływie pięciu lat.

12.1.5.a Przedawnienie biegnie:

12.1.5.a.i od dnia kiedy uchybienie lub wykroczenie zostało popełnione;

12.1.5.a.ii od dnia ostatniego działania, gdy chodzi o uchybienia lub wykroczenia następujące po sobie lub powtarzające się;

12.1.5.a.iii od dnia ustania gdy uchybienie lub wykroczenie jest ciągłe.

12.1.5.b Niemniej jednak, we wszystkich przypadkach gdy wykroczenie było ukrywane przed ZSS lub władzą *FIA* prowadzącą dochodzenie, przedawnienie biegnie od dnia odkrycia przez ZSS lub władzę *FIA* prowadzącą dochodzenie w kwestii ustalenia faktów stanowiących wykroczenie.

12.1.5.c Bieg przedawnienia jest przerywany przez każde dochodzenie lub postępowanie wykonywane w związku z Rozdziałem 1 Regulaminu Dyscyplinarnego i Prawnego *FIA*.

ARTYKUŁ 12.2 KARY

12.2.1 Za każde naruszenie niniejszego *MKS* i jego załączników, regulaminów krajowych i ich załączników lub jakiegokolwiek *Regulaminu Uzupełniającego*, popełnione przez *Organizatorów*, osoby oficjalne, *Zawodników*, *Kierowców*, *Uczestników*, innych posiadaczy licencji albo inną osobę lub organizację, będzie podlegać karze lub grzywnie.

12.2.2 Kary lub grzywny mogą być nakładane przez ZSS i ASN, zgodnie ze wskazaniami niniejszych artykułów.

12.2.3 Decyzja ZSS staje się natychmiast obowiązująca, niezależnie od wniesionego odwołania gdy dotyczy spraw bezpieczeństwa (w tym naruszeń przepisów w zakresie badania na zawartość alkoholu), poprawnego zachowania lub nieprzepisowego zgłoszenia *Zawodnika* do *Zawodów*, lub gdy w tych samych *Zawodach* zostanie popełniony czyn w recydywie, uzasadniający *Dyskwalifikację Zawodnika*.

12.2.3.a Decyzje ZSS muszą wskazywać na występowanie okoliczności wymienionych powyżej, które uzasadniają natychmiastowe wykonanie decyzji, niezależnie od odwołania.

12.2.3.b Niemniej, tytułem obrony jego praw, w przypadku odwołania się *Zawodnika*, poza wyżej wymienionymi przypadkami, kara będzie zawieszona, w szczególności w celu określenia stosowania reguł *Handicapowych*, mających wpływ na udział w późniejszych *Zawodach*.

12.2.3.c Zawieszenie wynikające ze złożonego odwołania skutkuje tym, że *Zawodnik* i *Kierowca* nie będą mogli wziąć udziału w ceremonii rozdania nagród lub stanąć na podium, ani być umieszczonymi w oficjalnej klasyfikacji *Zawodów* na innym miejscu niż wynikałoby to z zastosowania kary. O ile nie jest to możliwe z powodu upływu czasu, prawa *Zawodnika* i *Kierowcy* zostaną przywrócone, jeżeli złożone przez nich do organu apelacyjnego odwołanie, zostanie uznane za słuszne.

12.2.4 Kary przejazdu przez depo i zatrzymania się w depo, jak również niektóre kary wyraźnie określone w stosownych regulaminach sportowych, nie podlegają odwoływaniu się.

12.2.5 W dziedzinie walki antydopingowej sankcje przewidziane w przepisach antydopingowych określonych w *Załączniku A* leżą w gestii Antydopingowej Komisji Dyscyplinarnej *FIA*.

12.2.6 Ponadto, niezależnie od przepisów zawartych w niniejszych *Artykułach*, władza dochodzeniowa *FIA* może na podstawie propozycji i raportu obserwatora *FIA*, wspólnego raportu dwóch międzynarodowych członków ZSS wyznaczonych przez *FIA* lub z własnej inicjatywy w związku z Regulaminem Dyscyplinarnym i Prawnym

FIA, wnioskować do Międzynarodowego Trybunału o nałożenie bezpośrednio jednej lub kilku kar, która zastąpi karę nałożoną przez ZSS na każdą z wyżej wymienionych stron.

12.2.6.a Procedura postępowania przed Trybunałem Międzynarodowym opisana jest w Regulaminie Dyscyplinarnym i Prawnym FIA.

12.2.6.b Jeżeli Trybunał Międzynarodowy orzeknie karę, możliwe jest odwołanie przed Międzynarodowym Trybunałem Apelacyjnym, a właściwy ASN nie może odmówić wprowadzania procedury odwołania na rzecz zainteresowanej strony.

ARTYKUŁ 12.3 SKALA KAR

12.3.1 Nakładane mogą być następujące kary:

12.3.1.a upomnienie;

12.3.1.b grzywna;

12.3.1.c obowiązek wykonania prac społecznie użytecznych;

12.3.1.d anulowanie okrążenia (-eń) kwalifikacyjnych *Kierowcy*;

12.3.1.e przesunięcie w dół na polach startowych;

12.3.1.f obowiązek dla *Kierowcy*, wystartowania do wyścigu z depo;

12.3.1.g kara czasowa lub kara dodatkowego okrążenia;

12.3.1.h przesunięcie w dół w klasyfikacji *Konkurencji*;

12.3.1.i kara „drive-through”;

12.3.1.j kara „stop and go”;

12.3.1.k *Dyskwalifikacja*;

12.3.1.l *Zawieszenie*;

12.3.1.m *Wykluczenie*.

12.3.2 Kara czasowa oznacza karę wyrażoną w minutach i/lub sekundach.

12.3.3 Kary mogą być stosowane w kolejnych *Konkurencjach* tych samych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii.

12.3.4 Każda z powyższych kar może być nałożona tylko po rozpatrzeniu dostępnego materiału dowodowego, a w przypadku trzech ostatnich wymienionych kar, strona postępowania musi zostać wezwana celem złożenia wyjaśnień, tak aby dać jej możliwość obrony.

12.3.5 We wszystkich *Mistrzostwach FIA*, pucharach, trofeach, challenge lub seriach, ZSS może zdecydować także o nałożeniu wymienionych poniżej kar w stosunku do *Zawodników* lub *Kierowców*: *Zawieszeniu* w jednej lub kilku *Konkurencjach*, grzywny, odebrania punktów uzyskanych w *Mistrzostwach*, pucharze, challenge, trofeum, serii.

12.3.5.a Oprócz wyjątkowych przypadków, punkty nie powinny być odbierane osobno *Kierowcy* i *Zawodnikowi*.

12.3.5.b W razie potrzeby, kary te mogą być stosowane łącznie lub zawieszane.

12.3.6 Trybunał Międzynarodowy może ponadto orzec bezpośredni zakaz udziału lub odgrywania bezpośrednio lub pośrednio roli w *Zawodach*, *Rundach* lub *Mistrzostwach* organizowanych bezpośrednio lub pośrednio w imieniu lub przez FIA lub podlegającym regulaminom i decyzjom FIA.

ARTYKUŁ 12.4 GRZYWNY

12.4.1 Grzywna może zostać nałożona na *Zawodników* jak również *Kierowców*, *Pasażerów*, osoby lub organizację o których mowa w Artykule 12.2.1 *MKS*, którzy nie zastosują się do wymogów któregośkolwiek z regulaminów lub zaleceń osób oficjalnych *Zawodów*.

12.4.2 O nałożeniu grzywny decyduje ASN lub ZSS.

12.4.3 W przypadku nakładania grzywien przez ZSS jej kwota nie może przekraczać pewnej sumy, która jest corocznie ustalana przez FIA.

ARTYKUŁ 12.5 MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ GRZYWNY NAKŁADANEJ PRZEZ ZSS

Do momentu następnej informacji w tym miejscu lub w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego FIA, maksymalna wysokość grzywny wynosi 250.000 EUR (dwieście pięćdziesiąt tysięcy euro).

ARTYKUŁ 12.6 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PŁATNOŚĆ GRZYWIEN

Zawodnik jest odpowiedzialny za płatność wszystkich grzywien nałożonych na jego *Kierowców*, pomocników, pasażerów, etc..

ARTYKUŁ 12.7 ZASADY DOTYCZĄCE WPŁACANIA GRZYWNY

12.7.1 Grzywny muszą zostać wpłacone, w rozumieniu każdej formy płatności, także elektronicznej, w ciągu czterdziestu ośmiu godzin od momentu ich nałożenia.

12.7.2 Każda zwłoka we wniesieniu opłaty może spowodować *Zawieszenie*, co najmniej do chwili uregulowania płatności.

ARTYKUŁ 12,

12.7.3 Grzywna nałożona podczas *Mistrzostw*, pucharu, challenge, trofeum lub serii *FIA*, musi być wpłacona jak poniżej:

Grzywny nałożone podczas:	Beneficjent:
Zawodów <i>FIA</i> - challenge, trofeum lub seria	<i>FIA</i>
Zawodów serii międzynarodowej	ASN organizatora międzynarodowej serii
Zawodów przeprowadzanych na terytorium kilku ASN	ASN, który zarejestrował Zawody w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym
Zawodów Mistrzostw Strefy	ASN organizujący Zawody Mistrzostw Strefy
Zawodów Mistrzostw Krajowych	ASN nadzorujący/organizujący Mistrzostwa Krajowe
Zawodów Krajowych	ASN nadzorujący/organizujący Mistrzostwa Krajowe

ARTYKUŁ 12.8 DYSKWALIFIKACJA

12.8.1 Dyskwalifikacja może zostać ogłoszona przez ZSS.

12.8.2 Dyskwalifikacja powoduje przepadek kwoty wpisowego do Zawodów, które przechodzi na rzecz Organizatora.

ARTYKUŁ 12.9 ZAWIESZENIE

12.9.1 Prócz przypadków przewidzianych w niniejszym *MKS-ie* oraz Regulaminie Dyscyplinarnym i Prawnym *FIA*, *Zawieszenie* w przypadkach poważnego wykroczenia może zostać orzeczone także przez ASN.

12.9.2 Tak długo jak kara *Zawieszenia* utrzymuje się w mocy, powoduje ona utratę prawa udziału w jakimkolwiek charakterze w *Zawodach* organizowanych na terenie ASN-u, który je orzekł lub na terytoriach wszystkich krajów poddanych władzy *FIA*, w zależności od tego czy *Zawieszenie* jest krajowe czy też międzynarodowe.

12.9.3 *Zawieszenie* powoduje również unieważnienie wszystkich wcześniej dokonanych zgłoszeń do *Zawodów*, które odbywają się w okresie *Zawieszenia* i przepadek wniesionego do nich *Wpisowego*.

ARTYKUŁ 12.10 ZAWIESZENIE TYMCZASOWE

12.10.1 Jeżeli ochrona uczestników *Zawodów* organizowanych pod egidą *FIA* wymaga ze względów porządku publicznego lub w interesie sportu samochodowego, Trybunał Międzynarodowy może, na wniosek Prezydenta *FIA*, zawiesić tymczasowo każde zezwolenie, *Licencję* lub zgodę wydane przez *FIA* w ramach wyścigu, *Zawodów* lub każdego innego wydarzenia organizowanego przez *FIA*. Środek ten nie może być stosowany dłużej niż przez 3 miesiące i może być ponawiany jeden raz.

12.10.2 Każde tymczasowe *Zawieszenie* musi być zastosowane z przestrzeganiem postanowień Regulaminu Dyscyplinarnego i Prawnego *FIA*.

12.10.3 Osoba, której zawieszono tymczasowo zezwolenie, *Licencję* lub zgodę musi powstrzymać się od każdego działania mającego na celu uniknięcie skutków *Zawieszenia*.

ARTYKUŁ 12.11 COFNIĘCIE LICENCJI**12.11.1 Zawieszenie krajowe**

12.11.1.a Każdy *Zawodnik* lub *Kierowca* zawieszony w prawach na terytorium danego kraju musi zwrócić swoją licencję do właściwego ASN-u, który w sposób widoczny oznaczy ją słowami „Nieważna w... (nazwa kraju)”.

12.11.1.b Po upływie okresu krajowego *Zawieszenia*, oznakowana *Licencja* zostanie wymieniona na nową.

12.11.2 Zawieszenie Międzynarodowe

Każdy *Zawodnik* lub *Kierowca* zawieszony międzynarodowo musi zwrócić swoją *Licencję* do swojego ASN-u i nie może jej odzyskać do końca okresu międzynarodowego *Zawieszenia*.

12.11.3 W obu przypadkach, każda zwłoka w dostarczeniu *Licencji* do ASN będzie doliczona do okresu *Zawieszenia*.

ARTYKUŁ 12.12 SKUTKI ZAWIESZENIA

12.12.1 *Zawieszenie* wydane przez ASN jest ograniczone w skutkach do terytorium tego ASN-u.

12.12.2 Jeśli jednak ASN żąda międzynarodowego uznania wydanego przez siebie *Zawieszenia*, nałożonego na jakiegokolwiek posiadacza jego licencji (*Zawodników*, *Kierowców*, osoby oficjalne, *Organizatorów*, itp.) musi bezzwłocznie powiadomić o

powyższym Sekretariat FIA, który powiadomi wszystkie pozostałe ASN-y. *Zawieszenie* musi zostać natychmiast odnotowane przez każdą ASN i konsekwentnie wprowadzone w życie.

12.12.3 Rozszerzenie *Zawieszenia* na wszystkie ASN-y będzie opublikowane na stronie internetowej www.fia.com i/lub w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego FIA.

ARTYKUŁ 12.13 WYKLUCZENIE

12.13.1 Prócz przypadków przewidzianych w Regulaminie Dyscyplinarnym i Prawnym FIA, *Wykluczenie* może być wydane tylko przez ASN i stosowane w przypadkach szczególnych wykroczeń.

12.13.2 *Wykluczenie* z założenia zawsze uważane jest za międzynarodowe. Odnotowywane jest przez wszystkie ASN-y i rejestrowane przez nie zgodnie z warunkami *Zawieszenia* międzynarodowego.

ARTYKUŁ 12.14 POWIADAMIANIE MIĘDZYNARODOWYCH FEDERACJI SPORTOWYCH O KARACH

12.14.1 O *Zawieszeniu* o zasięgu międzynarodowym i o *Wykluczeniu*, powiadomione zostaną te Międzynarodowe Federacje Sportowe wskazane przez FIA, które na zasadzie wzajemności zobowiązały się przestrzegać kary nałożonej przez FIA.

12.14.2 Każde *Zawieszenie* lub *Wykluczenie*, o których FIA zostanie powiadomiona przez te Federacje, będzie przestrzegane w takim samym zakresie przez FIA.

ARTYKUŁ 12.15 OKREŚLENIE POWODÓW ZAWIESZENIA LUB WYKLUCZENIA

Powiadamiając o *Zawieszeniu* lub *Wykluczeniu* osobę na którą nałożona została kara oraz powiadamiając Sekretariat FIA, ASN musi podać powody nałożenia powyższej kary.

ARTYKUŁ 12.16 ZAWIESZENIE LUB WYKLUCZENIE SAMOCHODU

Zawieszenie lub *Wykluczenie* może zostać nałożone albo na konkretny *Samochód* albo na markę *Samochodów*.

ARTYKUŁ 12.17 UTRATA NAGRÓD

Każdy *Zawodnik* zdyskwalifikowany, zawieszony lub wykluczony podczas *Zawodów*, traci prawo do jakichkolwiek nagród przyznanych w tych *Zawodach*.

ARTYKUŁ 12.18 POPRAWKI W KLASYFIKACJI I NAGRODACH

W przypadku *Dyskwalifikacji* lub *Zawieszenia Zawodnika* podczas *Zawodów*, ZSS ogłasza pojawiające się zmiany w klasyfikacji i przydziale nagród oraz decyzje czy *Zawodnik* następny w kolejności po ukaranym może zająć jego miejsce.

ARTYKUŁ 12.19 OGŁASZANIE KAR

12.19.1 FIA i każdy zainteresowany ASN ma prawo ogłosić karę lub wydać w sprawie kary oświadczenie, zawierające nazwisko ukaranej osoby, ukarany *Samochód* lub ukaraną markę *Samochodów*.

12.19.2 Osoby wymienione w takiej informacji nie mają prawa podejmowania działań prawnych przeciwko FIA lub ASN, ani przeciwko osobie publikującej informacje, bez przesądzania prawa do odwołania się.

ARTYKUŁ 12.20 UMORZENIE KARY

ASN ma prawo umorzyć pozostający, niezrealizowany okres na, który została nałożona kara *Zawieszenia* lub cofnąć decyzję o *Wykluczeniu* na określonych przez siebie warunkach i pod warunkiem, że kara ta została zastosowana przez ten ASN.

ARTYKUŁ 13 PROTESTY

ARTYKUŁ 13.1 PRAWO DO PROTESTU

13.1.1 Prawo do protestu przysługuje wyłącznie *Zawodnikowi*.

13.1.2 Kilku *Zawodników* nie może składać jednego, wspólnego protestu.

13.1.3 *Zawodnik* pragnący złożyć protest w stosunku do więcej niż jednego *Zawodnika*, musi złożyć tyle protestów, ilu *Zawodników* uwikłanych jest w tę sprawę.

ARTYKUŁ 13.2 PRZEDMIOT PROTESTU

13.2.1 Protest może być złożony przeciwko:

- *Zgłoszeniu Zawodnika* lub *Kierowcy*
- długości *Trasy*
- *Handicap'owi*
- składowi biegu lub finału,
- każdej przypuszczalnej pomyłce, nieprawidłowości lub naruszeniu regulaminów podczas *Zawodów*,
- przypuszczalnej niezgodności *Samochodów* z regulaminami,
- *Klasyfikacji* opublikowanej na koniec *Zawodów*.

ARTYKUŁ 13.3 LIMIT CZASOWY NA ZŁOŻENIE PROTESTU

ARTYKUŁ 13,

Protest przeciwko	Limit czasowy
Zgłoszenie Zawodnika lub Kierowcy	Nie później niż dwie godziny po terminie zakończenia oficjalnego Badania Kontrolnego Samochodów.
Długość Trasy	
Handicap	Nie później niż jedną godzinę przed startem Zawodów lub jak określono w odpowiednim regulaminie sportowym lub Regulaminie Uzupełniającym.
Skład biegu lub finału	Nie później niż trzydzieści minut po publikacji składu biegu lub finału, chyba że stwierdzono inaczej w odpowiednim regulaminie sportowym lub Regulaminie Uzupełniającym.
Każdej <u>przypuszczalnej</u> pomyłce, <u>nieprawidłowości lub naruszeniu regulaminów</u> podczas Zawodów	Nie później niż trzydzieści minut po publikacji <u>Klasyfikacji Prowizorycznej</u> , za wyjątkiem przypadków, w których ZSS <u>uzna, że spełnienie tego warunku było fizycznie niemożliwe lub gdy postanowiono inaczej w odpowiednich regulaminach sportowych lub Regulaminie Uzupełniającym.</u>
<u>Przypuszczalnej niezgodności Samochodów z regulaminami</u>	
<u>Klasyfikacji opublikowanej na koniec Zawodów</u>	

ARTYKUŁ 13.4 WNIESIENIE PROTESTU

13.4.1 Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej i musi określać:

- przepis do którego się odnosi,
- zarzuty strony wnoszącej protest, i
- przeciwko komu protest jest wnoszony, jeżeli dotyczy.

W przypadku gdy sprawa dotyczy wielu Zawodników, osobny protest musi być złożony przeciwko każdemu z nich.

W przypadku gdy sprawa dotyczy kilku samochodów jednego Zawodnika, osobny protest musi być złożony przeciwko każdemu z nich.

13.4.2 Każdy protest musi być złożony wraz z depozytem, którego wysokość będzie corocznie ustalana przez ASN kraju, w którym podejmowana będzie decyzja, lub jego wysokość będzie ustalana przez:

- Macierzysty ASN dla międzynarodowych serii;
- ASN organizujący Mistrzostwa Narodowe, jeżeli Zawody są organizowane zgodnie z Artykułem 2.4.4.c MKS;
- FIA dla Mistrzostw, pucharów, trofeów, challeng'ów lub serii ustanowionych przez FIA.

Wysokość depozytu musi być określona w regulaminie sportowym lub Regulaminie Uzupełniającym Zawodów. Ten depozyt może zostać zwrócony tylko w przypadku gdy protest zostanie uznany, chyba że uczciwe jest podjęcie innej decyzji.

ARTYKUŁ 13.5 ADRESAT PROTESTU

13.5.1 Protesty mające miejsce na Zawodach muszą być adresowane do przewodniczącego ZSS.

13.5.2 Powinny one być złożone do dyrektora zawodów lub jego asystenta, jeśli taki istnieje. W przypadku nieobecności dyrektora zawodów lub jego asystenta, protesty muszą być złożone do przewodniczącego ZSS.

13.5.3 Jeżeli badanie kontrolne będzie przeprowadzone w innym kraju niż kraj Organizatora, każda osoba oficjalna ASN-u kraju organizatora, jest uprawniona do przyjęcia protestu i przekazania go tak szybko jak jest to możliwe do ZSS, wraz ze swoją opinią jeżeli uzna, że taka opinia jest potrzebna.

13.5.4 Fakt otrzymania protestu powinien być potwierdzony na piśmie, z podaniem czasu wpłynięcia.

ARTYKUŁ 13.6 PRZESŁUCHANIE

13.6.1 Przesłuchanie protestującego i wszystkich zaangażowanych stron musi odbywać się po złożeniu protestu tak szybko jak to jest możliwe.

13.6.2 Zaangażowane strony muszą zostać wezwane do uczestnictwa w przesłuchaniu i mogą towarzyszyć im świadkowie.

13.6.3 ZSS musi się upewnić czy wszystkie zainteresowane osoby osobiście otrzymały wezwania.

13.6.4 W przypadku nieobecności strony zainteresowanej lub jej świadków, wyrok może być wydany zaocznie.

13.6.5 Jeśli wyrok nie może zapaść bezpośrednio po przesłuchaniu zainteresowanych, strony muszą zostać poinformowane o miejscu i czasie wydania orzeczenia.

ARTYKUŁ 13.7 PROTESTY NIEDOPUSZCZALNE

13.7.1 Protesty dotyczące decyzji podejmowanych przez jakichkolwiek sędziów faktu, podjętych w czasie wypełniania przez nich obowiązków, nie będą przyjmowane.

13.7.2 Decyzje podejmowane przez tych sędziów są ostateczne, pod warunkiem, że nie zostały uchylone przez ZSS, jednakże same w sobie nie mają wpływu na ustalanie klasyfikacji, ponieważ nie mają one wpływu na warunki w jakich *Zawodnik* ukończył *Trasę*.

13.7.3 Pojedynczy protest w stosunku do więcej niż jednego *Zawodnika*, nie będzie przyjmowany.

13.7.4 Pojedynczy protest złożony wspólnie przez kilku *Zawodników* nie będzie przyjmowany.

ARTYKUŁ 13.8 OGŁOSZENIE KLASYFIKACJI I ROZDANIE NAGRÓD

13.8.1 Nagroda zdobyta przez *Zawodnika*, przeciwko któremu został wniesiony protest, musi być zatrzymana do momentu podjęcia ostatecznych decyzji w sprawie protestu.

13.8.2 Ponadto protest, w wyniku, którego może ulec zmianie klasyfikacja *Zawodów*, zmusza *Organizatorów* do ogłoszenia wyłącznie klasyfikacji prowizorycznej i zatrzymania nagród aż do ogłoszenia ostatecznego orzeczenia, włączając w to odwołania.

13.8.3 Jeśli jednak protest dotyczy tylko części klasyfikacji, część, której protest nie dotyczy może zostać ostatecznie ogłoszona i odpowiednie nagrody mogą zostać rozdane.

ARTYKUŁ 13.9 ORZECZENIE

Wszystkie zainteresowane strony muszą podporządkować się ogłoszonym orzeczeniom, prócz przypadków odwołań przewidzianych w niniejszym *MKS*, ale ani ZSS, ani *ASN* nie mogą zdecydować o powtórzeniu *Zawodów*.

ARTYKUŁ 13.10 PROTESTY BEZPODSTAWNE

13.10.1 Jeśli protest zostanie rozpoznany jako bezpodstawny lub wycofany po jego sformułowaniu, całość wpłaconej kaucji jest zatrzymywana.

13.10.2 Jeżeli protest został uznany jako częściowo uzasadniony, kaucja może być częściowo zwrócona. Natomiast, gdy protest uznany został jako uzasadniony w całości, kaucja zwracana jest w całości.

13.10.3 Ponadto, jeśli zostanie uznane, że składający protest działał w złej wierze, *ASN* może nałożyć na niego jedną z kar przewidzianych w niniejszym *MKS*.

ARTYKUŁ 14. PRAWO DO REWIZJI

14.1.1 W *Zawodach* stanowiących część *Mistrzostw FIA*, pucharu, trofeum, challenge lub serii międzynarodowej, w razie odkrycia istotnych i związanych ze sprawą nowych faktów, które były dla stron wnioskujących o zmianę decyzji niedostępne podczas trwania Zawodów, zarówno w przypadku gdy członkowie ZSS podjęli już decyzję w tej sprawie czy też nie, muszą oni, lub w przypadku ich braku, członkowie ZSS wyznaczeni przez *FIA* zebrać się (osobiście lub w inny sposób) w uzgodnionym przez siebie czasie, wezwać zainteresowaną(-e) stronę(-y) aby uzyskać od niej(-nich) stosowne wyjaśnienia i osądzić sytuację z uwzględnieniem nowych faktów.

14.1.2 Zainteresowana strona lub strony mogą pisemnie zrzec się prawa do wysłuchania.

14.2 Złożenie wniosku o rewizję nie zawieszania wykonania pierwotnej decyzji ZSS jeśli rozstrzygnął on już daną sprawę.

14.3 ZSS ma wyłączne prawo do uznania czy istotny i związany ze sprawą nowy fakt istnieje. Decyzja ZSS czy taki fakt istnieje czy nie, nie może być przedmiotem odwołania do krajowego trybunału apelacyjnego lub do Międzynarodowego Trybunału Apelacyjnego.

14.4.1 Okres, w którym wniosek (petycja) o rewizję decyzji może być wniesiony upływa po czternastu dniach kalendarzowych od publikacji Klasyfikacji Końcowej danych Zawodów.

ARTYKUŁ 14, 15, 16

14.4.2 Ponadto, w sprawach dotyczących Mistrzostw, pucharu, trofeum, challenge lub serii FIA, wniosek (petycja) o rewizję nie może być w żadnym razie wniesiony na mniej niż cztery dni kalendarzowe przed datą ceremonii rozdania nagród FIA.

14.5 Prawo wniesienia odwołania od tej nowej decyzji, z wyłączeniem przypadków zawartych w Artykule 12.2.4 MKS, przysługuje wyłącznie zainteresowanej stronie(-om) zgodnie z zapisami Artykułu 15 MKS.

14.6 W razie, gdy pierwsza decyzja była już przedmiotem odwołania do krajowego trybunału apelacyjnego lub do Międzynarodowego Trybunału Apelacyjnego lub sukcesywnie wobec tych dwóch organów, mają one prawo do ewentualnej rewizji swojego poprzedniego orzeczenia.

14.7 Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny może zająć się rewizją sprawy, którą osądził z urzędu lub może rozpatrzyć wniosek (petycję) o rewizję wniesiony przez Prezydenta FIA lub przez jedną z zainteresowanych stron i/lub stroną bezpośrednio dotkniętą poprzednim orzeczeniem.

ARTYKUŁ 15. ODWOŁANIA**ARTYKUŁ 15.1 JURYSDYKCJA**

<u>Odwołanie dotyczące Zawodów</u>	<u>Właściwość trybunału apelacyjnego</u>
<u>15.1.1. Mistrzostwa, puchar, trofeum, challenge lub seria narodowa (art. 2.3.7.b, 2.4.4 i 2.4.5)</u>	<u>Krajowy Trybunał Apelacyjny ASN organizatora (ostatnia instancja)</u>
<u>15.1.2. Zawody przeprowadzane na terytorium kilku krajów</u>	<u>Krajowy Trybunał Apelacyjny ASN organizatora zawodów, który wnioskuje o rejestrację w Międzynarodowym Kalendarzu Sportowym</u>
<u>15.1.3. Mistrzostwa Strefy</u>	<u>Krajowy Trybunał Apelacyjny ASN w kraju, gdzie wydano skarżoną decyzję w sprawie.</u>
<u>15.1.4. Seria międzynarodowa</u>	<u>Krajowy Trybunał Apelacyjny ASN organizatora Międzynarodowej serii.</u>
<u>15.1.5. Puchar, trofeum, challenge lub seria FIA</u>	<u>Krajowy Trybunał Apelacyjny ASN kraju, w którym została wydana skarżona decyzję w sprawie.</u>
<u>15.1.6. Mistrzostwa lub Puchar Świata FIA</u>	<u>Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny (zgodnie z przepisami Sądowymi i Dyscyplinarnymi FIA).</u>

Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny ma również prawo orzekać w sprawie odwołania wniesionego na decyzję krajowego trybunału apelacyjnego podjętej na podstawie Artykułów 15.1.2-15.1.5 MKS (zgodnie z przepisami Sądowymi i Dyscyplinarnymi FIA)

15.1.7 Odwołania przeciwko decyzjom podjętym przez Antydopingową Komisję Dyscyplinarną FIA wnoszone są wyłącznie przed Trybunałem Arbitrażowym do Spraw Sportu.

ARTYKUŁ 15.2 KRAJOWY TRYBUNAŁ APELACYJNY

15.2.1 Każdy ASN wyznaczy pewną liczbę osób, niekoniecznie członków ASN, tworzących krajowy trybunał apelacyjny.

15.2.2 W trybunale tym nie mogą zasiadać ci z jego członków, którzy brali udział w sądzonych Zawodach jako Zawodnicy, Kierowcy, osoby oficjalne lub którzy brali udział w formowaniu zaskarżonej decyzji, albo są w jakikolwiek pośredni lub bezpośredni sposób zaangażowani w omawianą sprawę.

ARTYKUŁ 15.3 PROCEDURA ODWOŁANIA DO KRAJOWEGO TRYBUNAŁU APELACYJNYJNEGO

15.3.1 Zawodnicy, bez względu na narodowość, mają prawo do odwoływania się od nałożonych kar lub innych decyzji ZSS-u do ASN kraju, w którym została wydana decyzja dotycząca ich bezpośrednio, lub do:

- Macierzystego ASN międzynarodowych serii;
- ASN-u organizującego Mistrzostwa Narodowe, jeżeli Zawody są organizowane zgodnie z Artykułem 2.4.4.c MKS.

15.3.2.a Muszą oni jednak, pod groźbą utraty prawa do odwołania, zgłosić w formie pisemnej do ZSS-u zapowiedź odwołania od decyzji ZSS, w ciągu jednej godziny od jej wydania.

15.3.2.b W przypadku decyzji podjętej w trybie Artykułu 11.9.3.t lub 14.1 MKS lub gdy wg uznania ZSS zachodzą okoliczności uniemożliwiające dotrzymania jednogodzinnego terminu, ZSS może wyznaczyć inny termin dla złożenia zapowiedzi odwołania. Termin ten winien być podany w formie pisemnej na wydanej przez ZSS decyzji i nie może być dłuższy niż 24 godziny od publikacji decyzji. Termin złożenia odwołania do ASN oraz wpłaty depozytu związanego z odwołaniem winien być odpowiednio przesunięty.

15.3.3 Termin wniesienia odwołania do ASN upływa po 96 godzinach, od momentu powiadomienia ZSS-u o chęci odwołania, pod warunkiem zgłoszenia pisemnej zapowiedzi odwołania do ZSS-u w ciągu godziny od publikacji zaskarżonej decyzji.

15.3.4 Odwołanie może być wniesione dowolnym elektronicznym środkiem łączności z potwierdzeniem odbioru. Wymagane jest tego samego dnia potwierdzenie datowanym listem.

15.3.5 ASN musi wydać orzeczenie w ciągu maksimum 30 dni.

15.3.6 Wszystkie zainteresowane strony muszą zostać powiadomione w odpowiednim czasie o dacie posiedzenia trybunału dotyczącego odwołania. Mają prawo powołać świadków, ale ich nieobecność nie przerywa biegu postępowania.

ARTYKUŁ 15.4 FORMA ODWOŁANIA DO KRAJOWEGO TRYBUNAŁU APELACYJNEGO

15.4.1 Każde odwołanie do ASN musi być dokonane w formie pisemnej i podpisane przez składającego odwołanie lub jego upoważnionego reprezentanta.

15.4.2 Depozyt związany z odwołaniem staje się wymagalny w momencie złożenia przez zainteresowanego zapowiedzi odwołania do ZSS i pozostaje wymagalny nawet jeżeli odwołujący się nie nada dalszego biegu swojemu zamiarowi. Wysokość depozytu będzie ustalana corocznie przez ASN kraju, w którym podejmowana będzie decyzja, lub jego wysokość będzie ustalana przez:

- *Macierzysty ASN dla międzynarodowych serii;*
- *ASN organizujący Mistrzostwa Narodowe, jeżeli Zawody są organizowane zgodnie z Artykułem 2.4.4.c MKS.*

15.4.3 Z zachowaniem postanowień powyższego Artykułu 15.3.2.b depozyt ten musi zostać wpłacony najpóźniej w ciągu 96 godzin od momentu złożenia zapowiedzi odwołania do ZSS. W przeciwnym razie *Licencja* odwołującego się jest automatycznie zawieszana do czasu wniesienia opłaty.

15.4.4 Jeżeli odwołanie uznane zostanie za nieuzasadnione lub wycofane po jego sformułowaniu, kaucja przepada w całości.

15.4.5 Jeżeli odwołanie uznane zostanie za częściowo zasadne, kaucja może być zwrócona częściowo. Jeśli odwołanie uznane zostanie za zasadne, kaucja zwracana jest w całości.

15.4.6 Ponadto, jeśli uzna się, że autor odwołania działał w złej wierze, ASN może wymierzyć mu jedną z kar przewidzianych w niniejszym MKS.

ARTYKUŁ 15.5 ORZECZENIA KRAJOWEGO TRYBUNAŁU APELACYJNEGO

15.5.1 Krajowy Trybunał Apelacyjny orzeka czy decyzja, przeciwko której wniesiono odwołanie będzie uchylona czy w danym przypadku kara zostanie zmniejszona lub zwiększona, ale nie ma prawa orzec ponownego rozegrania *Zawodów*.

15.5.2 Orzeczenia krajowego trybunału apelacyjnego muszą posiadać uzasadnienia.

ARTYKUŁ 15.6 KOSZTY

15.6.1 Krajowe trybunały apelacyjne zadecydują w zależności od podjętego orzeczenia, o poniesieniu kosztów postępowania sądowego, które będą obliczone przez ich sekretariaty w wysokości odpowiadającej kosztom przygotowania procesu i zebrań trybunału.

15.6.2 Na koszty postępowania sądowego składają się tylko wyżej wymienione koszty, z wyłączeniem kosztów lub honorariów obrony powołanej przez strony.

ARTYKUŁ 15.7 OGŁOSZENIE ORZECZENIA

15.7.1 *FIA* lub każdy *ASN* mają prawo opublikować orzeczenie lub swoje stanowisko w sprawie odwołania z podaniem nazwisk wszystkich zainteresowanych osób.

15.7.2 Osoby wymienione w takiej informacji nie mają prawa podejmowania działań prawnych przeciwko *FIA* lub *ASN*, ani przeciwko osobie publikującej informację, bez przesądzenia prawa do odwołania się.

ARTYKUŁ 15.8

W razie wątpliwości przyjmuje się, że żaden przepis niniejszego MKS nie uniemożliwia stronom dochodzenia swoich praw przed sądem, z zastrzeżeniem obowiązku uprzedniego wyczerpania innych, alternatywnych mechanizmów rozstrzygania sporów.

ARTYKUŁ 16. PRZEPISY DOTYCZĄCE NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAMY NA SAMOCHODACH**ARTYKUŁ 16.1**

Jeżeli nie określono tego w innych przepisach, cyfry numerów *Startowych* muszą być czarne na prostokątnym białym polu. Na *Samochodach* o jasnych kolorach, dookoła prostokątnego pola obowiązuje czarny obrys o szerokości 5 cm.

ARTYKUŁ 16.2

Jeżeli nie określono tego w innych przepisach, obowiązuje klasyczna forma cyfr jak poniżej: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

ARTYKUŁ 16.3

Jeżeli nie określono tego w innych przepisach, na wszystkich *Samochodach* numery *Startowe* muszą być umieszczone w następujących miejscach:

16.3.1 Na drzwiach przednich lub na wysokości kabiny kierowcy, po każdej stronie *Samochodu*.

16.3.2 Na przodzie samochodu (masce przedniej), czytelnie od przodu.

16.3.3 Dla samochodów jednomiejscowych

16.3.3.a Minimalna wysokość cyfr wynosi 23 cm a grubość linii każdej cyfry 4 cm,

16.3.3.b Tło białe, szerokie co najmniej na 45 cm i wysokie na 33 cm.

16.3.4 Dla wszystkich innych Samochodów

16.3.4.a Minimalna wysokość cyfr wynosi 28 cm a grubość linii każdej cyfry 5 cm.

16.3.4.b Tło białe, szerokie co najmniej na 50 cm i wysokie na 38 cm.

16.3.5 W żadnym wypadku odległość pomiędzy krawędzią cyfr a krawędzią tła nie może być mniejsza niż 5 cm.

ARTYKUŁ 16.4

16.4.1 Na obu przednich błotnikach należy nanieść flagę (-i) narodową (-e) *Kierowcy* (-ów) jak również jego (ich) nazwisko(-a).

16.4.2 Minimalna wysokość zarówno flagi (-ag) jak i liter z nazwiskiem (-ami) wynosi 4 cm.

ARTYKUŁ 16.5

16.5.1 Powyżej lub poniżej białego pola musi pozostać przestrzeń o szerokości równej szerokości białego pola i wysokości 12 cm, do dyspozycji *Organizatora*, który może wykorzystać ją do celów reklamowych.

16.5.2 Na *Samochodach*, których powierzchnia taka jest nieosiągalna (np. niektóre samochody jednomiejscowe), *Zawodnik* musi pozostawić równorzędną powierzchnię wolną od reklam w bezpośrednim sąsiedztwie białego pola.

16.5.3 Reklama na pozostałych częściach karoserii jest dowolna, z zastrzeżeniem ograniczeń wydanych przez *ASN-y*.

ARTYKUŁ 16.6

Numery *Startowe* i pola reklamy nie mogą wystawać poza karoserię.

ARTYKUŁ 16.7

Nie wolno umieszczać reklam na szybach i oknach samochodu z wyjątkiem pasa o maksymalnej wysokości 10 cm w górnej części szyby przedniej oraz pasa o maksymalnej wysokości 8 cm na szybie tylnej, pod warunkiem, że nie ograniczają one widoczności *Kierowcy*.

ARTYKUŁ 16.8.

Przepisy dotyczące reklamy i numerów *Startowych*, które mogą być umieszczane na *Samochodach* historycznych zamieszczone są w *Załączniku K*.

ARTYKUŁ 17. ZAKŁADY SPORTOWE**ARTYKUŁ 17.1 ZAKAZ DOKONYWANIA ZAKŁADÓW**

Każdy posiadacz *Licencji*, *Super-Licencji* lub *Certyfikatu rejestracji personelu Zawodników zgłoszonych do Mistrzostw Świata FIA* i każdy pracownik *Organizatora Zawodów* wpisanych do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego lub kalendarza krajowego jakiegokolwiek *ASN-u*, nie może obstawiać bezpośrednio lub poprzez osoby podstawione w grach lub zakładach odnoszących się do części lub całości *Zawodów*, jeżeli mają jakikolwiek związek z tymi *Zawodami*, w szczególności ze względu na swój w nich udział.

ARTYKUŁ 17.2 ZAKAZ KORUPCJI

Każda osoba posiadająca *Licencję*, *Super-Licencję* lub *Certyfikat rejestracji personelu Zawodników zgłoszonych do Mistrzostw Świata FIA* i każdy pracownik *Organizatora Zawodów* wpisanych do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego lub kalendarza krajowego każdego *ASN-u*, nie może:

17.2.1 proponować lub próbować proponować pieniędzy lub jakiegokolwiek korzyści za znaczące wpływanie na wyniki części lub całości *Zawodów* lub wpływanie na wyniki sportowe *Uczestników*;

17.2.2 przyjmować pieniądze lub jakiegokolwiek korzyść za znaczące wpływanie na wyniki części lub całości *Zawodów* lub wpływanie na ich własne wyniki sportowe lub wyniki sportowe innych *Uczestników*.

ARTYKUŁ 17.3 ROZPOWSZECHNIANIE INFORMACJI

Każda osoba posiadająca *Licencję*, *Super Licencję* lub *Certyfikat rejestracji personelu Zawodników zgłoszonych do Mistrzostw Świata FIA* i każdy pracownik *Organizatora Zawodów* wpisanych do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego lub krajowego kalendarz każdego *ASN*, nie może:

17.3.1 proponować lub próbować proponować pieniędzy lub jakiegokolwiek korzyści za otrzymanie uprzywilejowanych informacji na temat *Zawodów*, w celu przeprowadzania lub umożliwiających przeprowadzanie operacji zakładu na tych *Zawodach*, zanim publiczność pozna te informacje.

17.3.2 przekazywać osobom trzecim uprzywilejowane informacje na temat *Zawodów*, uzyskanych przy okazji wykonywania swojego zawodu lub pełnienia funkcji, w celu przeprowadzania lub umożliwienia przeprowadzania operacji zakładu na tych *Zawodach*, zanim publiczność pozna te informacje.

ARTYKUŁ 18. KWESTIE HANDLOWE ZWIĄZANE ZE SPORTEM SAMOCHODOWYM**ARTYKUŁ 18.1**

Organizator lub grupa *Organizatorów Zawodów* stanowiących część *Mistrzostw FIA*, *Pucharu*, *trofeum*, *challenge* lub *serii* nie może być subsydiowana lub wspierana finansowo, w sposób pośredni lub bezpośredni, przez przedsiębiorstwo lub organizację handlową, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody *FIA*.

ARTYKUŁ 18.2

Prawo łączenia nazwy przedsiębiorstwa, organizacji lub znaku handlowego z *Mistrzostwami FIA*, *pucharem FIA*, *trofeum FIA*, *challenge FIA* lub *serią FIA* jest zarezerwowane wyłącznie dla *FIA*.

ARTYKUŁ 19. METODY STABILIZOWANIA DECYZJI FIA**ARTYKUŁ 19.1 OGŁASZANIE KALENDARZA MISTRZOSTW FIA, PUCHARÓW FIA, TROFEÓW FIA, CHALLENGE FIA LUB SERII FIA**

19.1.1 Lista *Mistrzostw FIA*, *pucharów FIA*, *trofeów FIA*, *challenge FIA* lub *serii FIA* i *Zawodów* do nich zaliczonych jest ogłaszana corocznie najpóźniej do 15 grudnia.

19.1.2 Każde *Zawody* wycofane z kalendarza po jego ogłoszeniu, tracą swoją międzynarodową rangę w danym roku.

ARTYKUŁ 19.2 ZMIANY W REGULAMINIACH

FIA ma prawo dokonywania wszelkich zmian w regulaminach, jeżeli uzna to za stosowne. Zmiany są publikowane i wchodzi w życie zgodnie z następującymi zasadami.

19.2.1 Bezpieczeństwo

Zmiany wprowadzane przez *FIA* do regulaminów ze względów bezpieczeństwa, mogą wchodzić w życie bez okresu karencji, ani zapowiedzi.

19.2.2 Koncepcja techniczna Samochodów

Zmiany wprowadzone do regulaminów technicznych, do *Załącznika J* lub *Załącznika K* przyjęte przez *FIA*, są ogłaszane najpóźniej 30 czerwca każdego roku i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia następnego roku po ich ogłoszeniu, prócz zmian, które *FIA* uzna za mogące mieć istotny wpływ na koncepcję techniczną *Samochodów* i / lub na równowagę osiągową pomiędzy *Samochodami*, które to zmiany wchodzi w życie wcześniej niż 1 stycznia roku następującego po ich ogłoszeniu.

Artykuł 19.2.3 Przepisy sportowe i inne regulaminy

19.2.3.a Zmiany wprowadzone do regulaminów sportowych i wszelkich innych niż określone powyżej są ogłaszane co najmniej 20 dni przed datą otwarcia *Zgłoszeń* do danych *Mistrzostw*, *pucharu*, *trofeum*, *challenge* lub *serii*, ale nigdy po 15 grudnia każdego roku.

19.2.3.b Zmiany te nie mogą wejść w życie przed 1 stycznia następnego roku po ich ogłoszeniu, prócz zmian, które *FIA* uzna za mogące mieć istotny wpływ na

ARTYKUŁ 19, 20, 21

koncepcję techniczną *Samochodu* i/lub na równowagę osiągnięć pomiędzy *Samochodami*, które to mogą wejść w życie wcześniej niż 1 stycznia następnego roku po ich ogłoszeniu.

19.2.4 Terminy krótsze niż wymienione powyżej, mogą być zastosowane, pod warunkiem uzyskania jednomyślnej zgody wszystkich *Zawodników* przepisowo zgłoszonych do danych *Mistrzostw*, pucharu, trofeum, challenge lub serii

ARTYKUŁ 19.3

Publikacja kalendarza *Mistrzostw FIA*, pucharów *FIA*, trofeów *FIA*, challenge *FIA* lub serii *FIA* i zmian do wyżej wymienionych regulaminów, uznawane są jako oficjalne i skuteczne od momentu ich publikacji na stronie internetowej www.fia.com i / lub w Oficjalnym Biuletynie Sportu Samochodowego *FIA*.

ARTYKUŁ 20. STOSOWANIE MKS**ARTYKUŁ 20.1 KRAJOWA INTERPRETACJA REGULAMINÓW**

Każdy *ASN* ma prawo do podejmowania decyzji dotyczących sporów pojawiających się na jego terytorium, związanych z interpretacją *MKS* lub narodowych przepisów dotyczących [prawa](#) do wniesienia odwołania, zgodnie z zasadami [opisanymi w art. 15.1 MKS](#), pod warunkiem, że interpretacje te nie są sprzeczne z interpretacjami i wyjaśnieniami uprzednio podanymi przez *FIA*.

ARTYKUŁ 20.2 ZMIANY W MKS

FIA zastrzega sobie prawo wprowadzania w każdej chwili zmian do niniejszego *MKS* i okresowo poprawek do jego *Załączników*.

ARTYKUŁ 20.3 ZAWIADOMIENIA

Wszelkie zawiadomienia wymagane przez niniejszy *MKS* ze strony *ASN* do *FIA*, muszą być adresowane do siedziby *FIA* lub na inny adres, który będzie regularnie podawany.

ARTYKUŁ 20.4 MIĘDZYNARODOWA INTERPRETACJA MKS

20.4.1 Niniejszy *MKS* został zredagowany po francusku i angielsku. Może on być opublikowany w innych językach.

20.4.2 W przypadkach spornych dotyczących jego interpretacji przez *FIA* lub Międzynarodowy Trybunał Apelacyjny, jedynie tekst francuski będzie traktowany jako oficjalny.

ARTYKUŁ 21. DEFINICJE

Podane poniżej definicje będą stosowane w *MKS*, we wszystkich regulaminach krajowych i ich załącznikach oraz we wszystkich *Regulaminach Uzupełniających* jak również w powszechnym użyciu.

Absolutny Rekord Świata: *Rekord* uznany przez *FIA* jako najlepszy wynik osiągnięty na rozpoznawanym dystansie lub czasie, przez *Samochód* niezależnie od kategorii, klasy, grupy czy innych kryteriów klasyfikacji.

Załącznik: *Załącznik do MKS*

Pętla prędkości: stały *Tor*, składający się z 4 zakrętów, wszystkich pokonywanych w tym samym kierunku skrętu.

ASN (Krajowa Władza Sportowa „Autorité Sportive Nationale,,): Narodowy automobilklub, stowarzyszenie lub federacja narodowa uznana przez *FIA* jako jedyny posiadacz władzy sportowej w danym kraju, zgodnie z Artykułem 3.3 Statutu *FIA*. *ASN*, o którym mowa w *MKS*, może być także ACN (Krajowy Automobilklub) tak jak to zdefiniowano w Artykule 3.1 Statutu *FIA*.

Samochód: Pojazd pozostający stale w kontakcie z gruntem (lub lodem), na co najmniej czterech kołach nie jednośladowych, z których co najmniej dwa zapewniają kierunek i co najmniej dwa napęd; którego napęd i kierowanie są stale i wyłącznie kontrolowane przez *Kierowcę*, znajdującego się w pojeździe (inne określenia obejmujące samochód, ciężarówkę lub karta ale nie ograniczające się wyłącznie do nich mogą być używane zamiennie do *Samochodu*, jako odpowiednie do danego rodzaju konkurencji).

Rajd terenowy Baja: *Rajd Terenowy*, który musi być przeprowadzony w ciągu jednego dnia (maksymalny dystans do przejechania: 600 km) lub dwóch dni (maksymalny dystans do przejechania: 1000 km z odpoczynkiem trwającym minimum 8 i maksimum 20 godzin pomiędzy dwoma etapami). Odcinek super specjalny może być zorganizowany w dodatkowym dniu. W rajdach terenowych baja minimalna łączna długość odcinków specjalnych musi wynosić 300km. Żaden odcinek specjalny nie może być dłuższy niż 800 km.

Certyfikat rejestracji dla personelu Zawodników zgłoszonych do Mistrzostw Świata FIA: Certyfikat rejestracji wydawany przez FIA członkom personelu Zawodnika w Mistrzostwach Świata FIA, na warunkach opisanych przez MKS.

Mistrzostwa: Mistrzostwa mogą składać się z cyklu Zawodów lub pojedynczych Zawodów.

Tor: Zamknięta Trasa, łącznie z wszystkimi obiektami będącymi jej częścią, zaczynająca i kończąca się w tym samym miejscu, specjalnie zbudowana lub dostosowana do wyścigów samochodowych. Tor może być okazjonalny, półstały lub stały w zależności od jego infrastruktury i dyspozycyjności do Zawodów.

Wyścig na torze: Zawody odbywające się na Torze zamkniętym pomiędzy dwoma lub więcej Samochodami współzawodniczącymi pomiędzy sobą w tym samym czasie na tej samej trasie, w których decydującym czynnikiem jest prędkość lub dystans przejechany w określonym czasie.

Klasy: Grupowanie Samochodów zgodnie z pojemnością skokową ich silników lub przy pomocy innego kryterium (patrz Załączniki D i J).

Zawody Zamknięte: Krajowe Zawody, mogą być nazywane „zamkniętymi” gdy dostępne są wyłącznie dla członków Klubu, posiadaczy Licencji (Zawodnika lub Kierowcy) wydanych przez ASN danego kraju.

MKS: Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i jego Załączniki.

Konkurencja: Pojedyncza aktywność w sporcie samochodowym z własnymi wynikami. Może składać się z jednego lub kilku biegów i finału, mieć treningi wolne, treningi kwalifikacyjne i wyniki w kilku kategoriach lub być podzielone w podobny sposób, ale muszą być zakończone wraz z końcem Zawodów. Za Konkurencję uważa się: Wyścigi na Torze, Rajdy, Rajdy Terenowe, Wyścigi na przyspieszenie (dragsterów), Wyścigi Górskie, Próby ustanowienia Rekordu, Próby, Trial, drif i inne formy Konkurencji wedle uznania FIA.

Zawodnik: Osoba fizyczna lub prawna dopuszczona do jakichkolwiek Konkurencji, obowiązkowo posiadająca Licencję Zawodnika, wydaną przez jego Macierzysty ASN.

Linia kontrolna: Linia, na której dokonywany jest pomiar czasu w momencie jej przekroczeniu przez Samochód.

Trasa: Droga wyznaczona do pokonywania przez Zawodników.

Rajd Terenowy: Konkurencja przeprowadzana na trasie o całkowitej długości od 1200 km do 3000 km. Długość każdego odcinka specjalnego nie może wynosić więcej niż 500 km

Pojemność skokowa: Objętość wytworzona w cylindrze (lub cylindrach) silnika przez wznoszący się i opadający ruch tłoków. Objętość ta wyrażana jest w centymetrach sześciennych, a we wszystkich obliczeniach dotyczących Pojemności Skokowej silników, jako liczbę Pi przyjmuje się równowartość 3.1416.

Pokaz: Zaprezentowanie osiągnięć jednego lub więcej Samochodów.

Dyskwalifikacja: Dyskwalifikacja oznacza, że osoba lub osoby nie mogą kontynuować udziału w Zawodach. Dyskwalifikacja może dotyczyć części Zawodów (np. bieg, finał, wolne treningi, kwalifikacje, wyścig, etc.), całych Zawodów lub poszczególnych Rund w tym samym Cyklu, pozostaje w gestii ZSS i może zostać ogłoszona w czasie lub po Zawodach, lub części Zawodów, tak jak określi to ZSS. Wyniki lub czasy zdyskwalifikowanej osoby są unieważnione.

Wyścig na przyspieszenie (dragster): Wyścig na przyspieszenie pomiędzy co najmniej dwoma Samochodami, ze Startu zatrzymanego, na Torze prostym, którego Trasa jest precyzyjnie zmierzona, gdzie pierwszy Samochód mijający Linie mety (bez kary) uzyskuje najlepszy wynik.

Kierowca: Osoba kierująca Samochodem w jakichkolwiek Zawodach, obowiązkowo posiadająca Licencję Kierowcy wydaną przez jego Macierzysty ASN.

Zgłoszenie: Zgłoszenie jest umową zawartą pomiędzy Zawodnikiem a Organizatorem, dotyczącą udziału wspomnianego Zawodnika w danych Zawodach.

ARTYKUŁ 21

Może być podpisane przez obie strony lub być wynikiem wymienianej korespondencji.

Zawodowy Zawodnik UE: Zawodnik zawodowy posiadający *Licencję* wydaną przez kraj Unii Europejskiej lub porównywalny kraj, uznany za taki przez *FIA*. W tym rozumieniu zawodowym *Zawodnikiem* jest ten, kto deklaruje właściwym władzom podatkowym dochody w formie pensji lub sponsoringu, które czerpie z udziału w rywalizacji w sporcie samochodowych i dostarczy dowody takiej deklaracji w formie do przyjęcia przez *ASN*, który wydał mu licencję lub udowodni *FIA* swój status zawodowca, łącznie z odwołaniem się do osiągniętych korzyści nie podlegających deklarowaniu odpowiednim władzom.

Zawodowy Kierowca UE: Kierowca zawodowy posiadający *Licencję* wydaną przez kraj Unii Europejskiej lub porównywalny kraj, uznany za taki przez *FIA*. W tym rozumieniu zawodowym *Kierowcą* jest ten, kto deklaruje właściwym władzom podatkowym dochody w formie pensji lub sponsoringu, które czerpie z udziału w rywalizacji w sporcie samochodowych i dostarczy dowody takiej deklaracji w formie do przyjęcia przez *ASN*, który wydał mu licencję lub udowodni *FIA* swój status zawodowca, łącznie z odwołaniem się do osiągniętych korzyści nie podlegających deklarowaniu odpowiednim władzom.

Zawody: Zawody składają się z jednej (-ych) lub kilku: *Konkurencji*, *Parad*, *Pokazów* lub *Wydarzeń/Złotów Turystycznych*.

Wykluczenie: Osobę lub stronę można uznać jako wykluczonych, gdy zostanie im definitywnie zakazane branie udziału w jakichkolwiek *Zawodach*. Unieważnia to i anuluje każde wcześniejsze nadesłane przez wykluczoną osobę *Zgłoszenie* i pociąga za sobą przepadek uprzednio wpłaconego *Wpisowego*.

FIA: Fédération Internationale de l'Automobile - Międzynarodowa Federacja Samochodowa.

Klasyfikacja Końcowa: Wyniki podpisane przez ZSS i opublikowane po zakończeniu badania kontrolnego i/lub podjęciu przez ZSS wszystkich decyzji (w przypadku wniesienia odwołania lub konieczności wykonania dalszych badań technicznych, mogą zawierać stosowne zastrzeżenie).

Linia Mety: Końcowa *Linia Kontrolna*, z pomiarem czasu lub bez pomiaru czasu.

Siła Wyższa: Nieprzewidziane zewnętrzne zdarzenie, któremu nie można zapobiec.

Handicap: Sposób ustalony w *Regulaminie Uzupełniającym Zawodów* mający na celu maksymalne wyrównanie szans *Zawodników*.

Wyścig górski: *Konkurencja*, w której każdy *Samochód* startuje indywidualnie w celu pokonania tej samej trasy, kończącej się *Linia Mety* zwyczajowo usytuowanej na wysokości wyższej niż *Linia Startu*. Czas pokonania trasy zawartej pomiędzy *Liniami Startu* i *Mety* jest czynnikiem determinującym klasyfikację.

Mistrzostwa Międzynarodowe: *Mistrzostwa* utworzone wyłącznie z *Zawodów Międzynarodowych*, które organizowane są przez *FIA* lub inny podmiot posiadający pisemną zgodę *FIA*.

Zawody Międzynarodowe: *Zawody*, które zapewniają międzynarodowy standard bezpieczeństwa, zgodnie z przepisami ogłoszonymi przez *FIA* w niniejszym *MKS* i jego *Załącznikach*.

Licencja Międzynarodowa: *Licencja* wydana przez *ASN*, w imieniu *FIA*, ważna w *Zawodach Międzynarodowych* odpowiednich do stopnia tej *Licencji*, pod warunkiem, że zawody te są zgłoszone do Międzynarodowego Kalendarza Sportowego.

Licencja: Certyfikat zarejestrowania, wydawany osobie prawnej lub fizycznej (*Kierowca* lub *Zawodnik*, producent lub zespół, osoba oficjalna, *Organizator*, *Tor*, itp.) pragnącej uczestniczyć lub biorącej udział z jakiegokolwiek tytułu w *Zawodach* przeprowadzonych zgodnie z niniejszym *MKS*.

Rejestr Posiadaczy Licencji: Prowadzony przez *ASN* wykaz osób, którym ten *ASN* wydał *Licencję Zawodnika* lub *Kierowcy*.

Numery Licencji: Numery licencji przyznawane są corocznie przez ASN Zawodnikom lub Kierowcom wpisanym do jego rejestru.

Rajd Terenowy Maraton: Rajd Terenowy, którego całkowita długość trasy musi wynosić co najmniej 5000 km. Całkowita długość odcinków specjalnych musi wynosić co najmniej 3000 km

Mila i kilometr: We wszystkich przeliczeniach z miar angielskich na metryczne i odwrotnie, Mila jest przyjmowana jako 1.609344 Kilometra.

Mistrzostwa Krajowe: Mistrzostwa organizowane przez ASN lub przez inny podmiot posiadający pisemną zgodę tego ASN-u.

Zawody Krajowe: Każde Zawody niespełniające jakiegokolwiek warunku dla Zawodów Międzynarodowych.

Rekord Krajowy: Rekord ustanowiony lub pobity w zgodzie z przepisami wydanymi przez ASN, na jego terytorium lub na terytorium innego ASN, po uprzedniej zgodzie tego ostatniego. Rekord Krajowy określa się „Rekordem w klasie”, jeżeli jest to najlepszy wynik uzyskany w jednej z klas, na które podzielone są dopuszczone do próby typy Samochodów lub „Rekordem absolutnym”, jeśli jest najlepszym rezultatem, bez uwzględnienia podziału na klasy.

Oficjalny Program: Obowiązkowy oficjalny dokument, przygotowany przez Organizatora Zawodów, podający do publicznej wiadomości wszelkie informacje dla zaznajomienia się ze szczegółami przebiegu Zawodów.

Organizator: ASN, automobilklub lub inna wykwalifikowana sportowo grupa.

Komitet Organizacyjny: Podmiot zatwierdzony przez ASN, z niezbędnymi uprawnieniami nadanymi przez Organizatora Zawodów, koniecznymi do organizacji Zawodów i wprowadzenia w życie Regulaminu Uzupełniającego.

Zezwolenie na Organizację: Dokument zezwalający na organizację Zawodów, wydany przez nadzorujący ASN.

Niekwestionowany Rekord Świata: Rekord uznany przez FIA jako najlepszy wynik osiągnięty przez Samochód ze startu lotnego na dystansie Kilometra lub Mili, niezależnie od kategorii, klasy lub grupy.

Parada: Prezentacja grupy Samochód, jadących z umiarkowaną prędkością.

Park zamknięty: Jest to miejsce, do którego Zawodnik zobowiązany jest dostarczyć swój (-e) Samochód (-y) zgodnie z przepisami zawartymi w obowiązujących regulaminach.

Macierzysty ASN (w odniesieniu do posiadaczy licencji): ASN kraju, którego posiadacz licencji jest obywatelem (kraj zgodny z posiadanym przez niego/nią paszportem). W przypadku Zawodowych Zawodników lub Kierowców UE, Macierzystym ASN-em może być także ASN kraju Unii Europejskiej, którego posiadacz licencji jest faktycznym stałym rezydentem.

Macierzysty ASN (w odniesieniu do międzynarodowych serii): ASN który zawniósł o zgodę na serię i jeżeli krajowe regulaminy mają zastosowanie w regulaminie serii, to jest on odpowiedzialny za stosowanie tych regulaminów krajowych.

Uczestnik: Każda osoba mająca dostęp do Terenów Zastrzeżonych.

Pasażer: Osoba inna niż Kierowca, przewożona w Samochodzie i ważąca wraz z wyposażeniem osobistym nie mniej niż 60 kg.

* Zgodnie z wykładnią FIA z 6.02.2002, w rajdach, kierowca i pilot (fr. pilote, co-pilote; ang. driver, co-driver) nie są traktowani jako pasażerowie /przypisek GKSS PZM/

Klasyfikacja Prowizoryczna: Wyniki publikowane po zakończeniu części lub całych Zawodów. Klasyfikacja ta może być zmieniona w wyniku decyzji ZSS.

Rajd: Zawody drogowe z narzuconą średnią prędkością przejazdu, całkowicie lub częściowo rozgrywane na drogach otwartych dla normalnego ruchu drogowego. Rajd składa się albo z pojedynczej trasy, którą muszą pokonać wszystkie samochody

ARTYKUŁ 21

biorące w nim udział lub z kilku tras zbieżających do jednego punktu zbiorczego, ustalonego z góry, po którym może być kontynuowana trasa wspólna lub nie. Trasa może zawierać jeden lub kilka odcinków specjalnych tj. prób organizowanych na drogach zamkniętych dla normalnego ruchu drogowego, i których wyniki razem, w myśl zasad ogólnych są głównym wyznacznikiem klasyfikacji generalnej *Rajdu*. Części trasy, które nie obejmują odcinków specjalnych zwane są „odcinkami drogowymi”. Na odcinkach drogowych najwyższa prędkość przejazdu nie może nigdy być czynnikiem stanowiącym klasyfikację. Zawody, które częściowo wykorzystują drogi otwarte dla normalnego ruchu drogowego, ale mają ponad 20% odcinków specjalnych całej trasy, rozgrywanym na *Torach* stałych lub półstałych, muszą we wszystkich przypadkach być uważane jako Zawody o charakterze szybkościowym.

Rekord (także Rekord Prędkości na Łądzie): Najlepszy wynik uzyskany w pewnych, ściśle określonych warunkach, określonych przez MKS.

Próba ustanowienia Rekordu: Próba pobicia *Rekordu Krajowego*, *Rekordu Świata*, *Absolutnego Rekordu Świata* lub *Niekwestionowanego Rekordu Świata*, w zgodzie z MKS.

Tereny Zastrzeżone: Teren gdzie odbywają się Zawody. Tereny zastrzeżone zawierają w sposób niewyczerpujący:

- jezdnię toru (*Trasę*),
- *Tor*,
- park maszyn,
- *Park Zamknięty*,
- parki lub strefy serwisowe,
- parki oczekiwania,
- boksy w przypadku toru,
- strefy zabronione dla publiczności,
- strefy kontroli,
- strefy zastrzeżone dla mediów,
- strefy tankowania.

Samochód specjalny: Pojazd, o co najmniej czterech kołach, którego napęd zapewniony jest sposób inny niż poprzez jego koła.

Pętla prędkości: stały *Tor*, składający się z nie więcej niż 4 zakrętów, wszystkich pokonywanych w tym samym kierunku skrętu.

Start: Moment w którym *Zawodnikowi* lub kilku *Zawodnikom* razem, dawany jest sygnał startu

Linia Startu: Pierwsza *Linia Kontrolna*, z pomiarem lub bez pomiaru czasu.

Super Licencja: *Licencja* przyznawana i wydawana przez *FIA* kandydatowi, który o nią wystąpi, pod warunkiem, że posiada *Licencję* narodową zgodnie z przepisami *Załącznika L*. Jest ona obowiązkowa w niektórych *Międzynarodowych Mistrzostwach FIA* według warunków ustanowionych w ich regulaminach.

Regulamin Uzupelniający: Obowiązkowy dokument oficjalny, wydawany przez *Komitet Organizacyjny Zawodów*, w celu uregulowania szczegółów *Zawodów*.

Zawieszenie: Osoba lub podmiot jest zawieszona, kiedy przez określony czas, ma zakaz uczestniczenia w jakichkolwiek *Zawodach*, na terenie *ASN-u*, który wydał decyzję o zawieszeniu lub na terenie każdego kraju podlegającego władzy *FIA*.

Próba: Usankcjonowane *Zawody*, w których każdy *Zawodnik* może wybrać swój własny czas do ich wykonania w okresie ustalonym regulaminem.

Wydarzenie/Złot Turystyczny: Aktywność w sporcie samochodowym, organizowana wyłącznie w celu zgromadzenia się Uczestników w uprzednio wyznaczonym punkcie.

Trial: Zawody składające się z szeregu prób odległości lub umiejętności.

Rekord Świata: Najlepsze osiągnięcia dokonane w określonej klasie lub grupie. Istnieją *Rekordy Świata Samochodowe* i *Rekordy Świata Samochodów Specjalnych*.